

## 2 交 通

### (1) 駅別乗降客数

(各年度)

駅名	年 度	乗 車 人 員 (千人)			降 車 人 員 (千人)			1日平均 乗降客数 (人)
		総 数	定 期	定 期 外	総 数	定 期	定 期 外	
田無駅	24	13,565	8,736	4,829	13,499	8,736	4,763	74,148
	25	13,597	8,792	4,805	13,528	8,792	4,736	74,315
	26	13,440	8,732	4,708	13,391	8,732	4,659	73,509
	27	13,710	8,928	4,782	13,670	8,928	4,742	74,808
	28	13,745	9,007	4,738	13,717	9,007	4,710	75,240
西武柳沢駅	24	2,989	1,544	1,445	2,910	1,544	1,366	16,161
	25	3,039	1,598	1,441	2,938	1,598	1,340	16,374
	26	2,999	1,585	1,414	2,906	1,585	1,321	16,181
	27	3,048	1,602	1,446	2,948	1,602	1,346	16,383
	28	3,041	1,628	1,413	2,950	1,628	1,322	16,415
東伏見駅	24	4,393	2,802	1,591	4,389	2,802	1,587	24,063
	25	4,420	2,841	1,579	4,393	2,841	1,552	24,145
	26	4,374	2,833	1,541	4,352	2,833	1,519	23,904
	27	4,518	2,935	1,583	4,484	2,935	1,549	24,597
	28	4,525	2,963	1,562	4,492	2,963	1,529	24,705
ひばりヶ丘駅	24	12,299	7,282	5,017	12,322	7,282	5,040	67,456
	25	12,569	7,451	5,118	12,591	7,451	5,140	68,930
	26	12,380	7,397	4,983	12,406	7,397	5,009	67,907
	27	12,626	7,571	5,055	12,637	7,571	5,066	69,024
	28	12,819	7,764	5,055	12,821	7,764	5,057	70,247
保谷駅	24	10,367	6,807	3,560	10,323	6,807	3,516	56,684
	25	10,663	7,020	3,643	10,610	7,020	3,590	58,280
	26	10,686	7,101	3,585	10,660	7,101	3,559	58,481
	27	11,012	7,344	3,668	10,970	7,344	3,626	60,058
	28	11,087	7,441	3,646	11,059	7,441	3,618	60,672

注：千人未満を四捨五入しているため、総数と各項目の数値が一致しない場合がある。

資料：西武鉄道(株)広報部

## (2) 自動車登録台数

(単位：台)

(各年3.31)

年	総数	貨物用			乗合用		乗用		特種 (殊) 用途用	小型 二輪車
		普通車	小型車	被けん引車	普通車	小型車	普通車	小型車		
25	43,890	733	2,188	5	19	67	19,173	19,358	596	1,751
26	48,775	852	2,470	16	21	78	21,016	21,298	809	2,215
27	48,361	874	2,483	26	23	77	21,011	20,857	819	2,191
28	48,088	854	2,433	27	23	77	21,209	20,497	809	2,159
29	47,881	857	2,449	30	25	75	21,391	20,068	831	2,155

注：1) 旧田無市及び旧保谷市の登録分も含む。

2) 自家用及び営業用を含む登録台数である。

資料：関東運輸局東京運輸支局多摩自動車検査登録事務所

## (3) 軽自動車等登録台数

(単位：台)

(各年4.1)

年	総数	原動機付自転車			軽自動車			小型特殊 自動車	その他
		50cc以下	ミニカー	51～ 125cc	二輪 (126～ 250cc)	三輪	四輪		
25	20,851	6,121	81	2,666	2,166	-	9,672	145	-
26	21,127	5,920	81	2,746	2,160	-	10,078	142	-
27	21,186	5,647	84	2,762	2,094	1	10,459	139	-
28	21,043	5,332	85	2,735	2,085	1	10,664	141	-
29	20,781	5,054	91	2,753	2,021	1	10,723	138	-

資料：市民部市民税課

## (4) はなバスの運行状況

(28年度)

ルート	(経路)	運行本数		1日平均 利用客数
		全日		
第1ルート	(保谷駅北口～北町循環～保谷駅北口)	43		794
第2ルート	(ひばりヶ丘駅～保谷庁舎～東伏見駅北口)	39		391
第2ルート	(ひばりヶ丘駅～住吉・泉町循環～ひばりヶ丘駅)	18		296
第3ルート	(田無駅～東伏見駅南口)	33		408
第3ルート	(田無駅～向台循環～田無駅)	28		452
第4北ルート	(田無駅～多摩六都科学館～花小金井駅)	56 (58)		380
第4南ルート	(田無駅～芝久保運動場～花小金井駅)	86		682

注：第2ルート 東伏見駅北口～保谷庁舎止まり、及びひばりヶ丘駅～保谷庁舎止まりを含む。

第4北ルート 運行本数の( )内は、平成28年8月1日以降の迂回運行本数

第4南ルート 田無駅～芝久保運動場折返しを含む。

資料：都市整備部都市計画課

## (5) 市内通過路線バスの運行状況

(28年度)

路 線	通 行 回 数						1 日平均 利用客数
	平日		土曜		休日		
	往	復	往	復	往	復	
(1) ひばりヶ丘駅～田無駅(谷戸経由)	1	6	-	3	2	3	(4)に含まれる
(2) ひばりヶ丘駅～田無駅(ひばりが丘団地経由)	8	7	3	2	3	2	(5)に含まれる
(3) ひばりヶ丘駅～田無駅(イオンモール東久留米経由)	76	79	67	71	67	71	10,282
(4) ひばりヶ丘駅～武蔵境駅(谷戸経由)	127	128	104	103	102	103	13,809
(5) ひばりヶ丘駅～武蔵境駅(ひばりが丘団地経由)	78	80	71	73	71	73	6,884
(6) ひばりヶ丘駅～武蔵境駅(ひばりが丘団地・谷戸小経由)	4	4	1	2	-	1	(4)に含まれる
(7) ひばりヶ丘駅～武蔵境駅(イオンモール東久留米経由)	31	30	14	13	14	13	(3)に含まれる
(8) ひばりヶ丘駅～三鷹駅	39	39	34	34	34	34	2,310
(9) ひばりヶ丘駅～滝山営業所	14	18	9	12	9	12	(8)に含まれる
(10) ひばりヶ丘駅～文華女子中高前	35	35	33	32	33	32	(3)に含まれる
(11) ひばりヶ丘駅～南沢五丁目	2	6	1	-	-	-	56
(12) ひばりヶ丘駅～ひばりが丘団地中央	5	-	-	-	-	-	(5)に含まれる
(13) 保谷駅南口～吉祥寺駅(東伏見駅北口経由)	27	27	27	2	27	27	1,931
(14) 保谷駅南口～吉祥寺駅(柳沢駅通り経由)	51	51	46	46	46	46	4,086
(15) 保谷駅南口～西武車庫前(東伏見駅北口経由)	6	3	5	2	5	2	(16)に含まれる
(16) 保谷駅南口～西武車庫前(富士町経由)	7	10	8	8	8	8	271
(17) 文華女子中高前～武蔵境駅	5	1	4	1	4	1	(4)に含まれる
(18) 文華女子中高前～田無駅	15	8	10	3	10	3	(3)に含まれる
(19) 天神山～保谷駅南口	17	3	19	3	19	3	(15)に含まれる
(20) 天神山～田無駅	31	31	31	31	31	31	1,497
(21) 天神山～三鷹駅	30	30	27	27	27	27	1,842
(22) 花小金井駅～吉祥寺駅	37	37	42	42	42	42	2,927
(23) 三鷹駅～田無橋場	31	31	25	25	25	25	1,060
(24) 三鷹駅～多摩六都科学館	-	-	-	-	-	-	-
(25) 三鷹駅～天神山	10	10	10	10	10	10	842
(26) 三鷹駅～西武柳沢駅	98	100	98	100	92	94	4,745
(27) 三鷹駅～東伏見駅北口(東伏見稲荷神社経由)	2	2	2	2	-	-	56
(28) 三鷹駅～武蔵野大学(直行)	35	25	27	14	-	-	678
(29) 三鷹駅～ヴィーガーデン西東京	20	21	20	21	28	28	871
(30) 武蔵野営業所～多摩六都科学館	-	-	-	-	-	-	-
(31) 武蔵野営業所～花小金井駅南口	2	3	-	1	-	1	1
(32) 花小金井駅～多摩六都科学館	-	-	-	-	-	-	-
(33) 花小金井駅南口～事務本部(新町五丁目)(直行)	6	10	-	-	-	-	60
(34) 花小金井駅南口～向台町五丁目	8	-	-	-	-	-	1
(35) 花小金井駅南口～小金井公園東口	-	4	-	-	-	-	1
(36) 武蔵境駅～向台町五丁目	48	48	46	46	46	46	1,216
(37) 武蔵境駅～花小金井駅南口	6	6	5	5	5	5	144
(38) 武蔵境駅～ヴィーガーデン西東京	62	64	51	51	51	51	1,658
(39) 吉祥寺駅～西武柳沢駅	130	130	99	99	100	101	7,375
(40) 吉祥寺駅～西武柳沢駅(武蔵野市役所経由)	1	1	1	2	1	2	177
(41) 吉祥寺駅～向台町五丁目	44	47	93	96	88	88	5,026
(42) 吉祥寺駅～ヴィーガーデン西東京	42	42	-	-	8	8	577

注：1) 路線欄については、左側が起点、右側が終点で表記

2) (24)(30)(32)は、不定期運行

資料：西武バス(株)運輸計画部計画課(1)～(22)、関東バス(株)運輸部(23)～(42)

## (6) 道路及び交差点の交通騒音振動調査結果

(28年度)

調査場所 用途地域・車線	調査期間	一日の 流入量 (台/日)	区分	等価騒音レベル (dB)		振動レベル(dB)	
				測定値	要請 限度	測定値	要請 限度
柳沢 5-15 都道東京所沢線(青梅街道) 柳沢第三児童遊園前 準工業地域・4車線	平成29年 1月17日～ 1月20日	34,836	昼	71	75	43	70
			夜	68	70	39	65
西原町 5-2 都道東京所沢線(所沢街道) 民家前 第一種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 1月31日～ 2月3日	14,622	昼	71	75	54	65
			夜	69	70	51	60
田無町 7-18 都道新宿青梅線(新青梅街道) オートアベニュー前 準住居地域・4車線	平成29年 1月31日～ 2月3日	38,802	昼	67	75	47	65
			夜	65	70	43	60
芝久保町 3-19 都道新宿青梅線(青梅街道) 民家前 第一種住居地域・2車線	平成29年 1月31日～ 2月3日	9,282	昼	67	75	46	65
			夜	64	70	42	60
中町 6-12 都道東大泉田無線(伏見通り) 民家前 準住居地域・4車線	平成29年 2月7日～ 2月10日	15,444	昼	60	75	41	65
			夜	56	70	34	60
富士町 3-7 都道千代田練馬田無線(富士街道) 民家前 第二種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 2月7日～ 2月10日	9,756	昼	66	75	45	65
			夜	62	70	43	60
向台町 2-5 都道調布田無線(武蔵境通り) 向台公園前 第一種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 1月17日～ 1月20日	13,770	昼	66	75	48	65
			夜	62	70	43	60
下保谷 5-6 飯田橋石神井新座線 下保谷第三ポケットパーク前 第一種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 1月24日～ 1月27日	8,592	昼	62	75	39	65
			夜	57	70	33	60
住吉町 6-1 都道保谷志木線 消費者センター前 第二種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 1月24日～ 1月27日	9,270	昼	65	75	46	65
			夜	60	70	40	60
谷戸町 1-17 都道ひばりヶ丘停車場線 谷戸公民館前 第一種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 1月24日～ 1月27日	11,460	昼	66	75	52	65
			夜	63	70	45	60
芝久保町 3-8 都道小川山田無線 民家前 第一種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 1月31日～ 2月3日	4,674	昼	64	75	42	65
			夜	59	70	35	60
中町 1-1 都道東大泉田無線 中町分庁舎前 第二種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 2月7日～ 2月10日	10,596	昼	70	75	53	65
			夜	66	70	46	60
東町 1-4 都道前沢保谷線 文理台公園前 第一種中高層住居専用地域・2車線	平成29年 1月17日～ 1月20日	2,598	昼	58	75	38	65
			夜	52	70	28	60
保谷町 1-19 都道杉並田無線(新青梅街道) 民家前 準住居地域・2車線	平成29年 1月17日～ 1月20日	20,808	昼	67	75	47	65
			夜	65	70	43	60

注：1) 等価騒音レベルの要請限度は、自動車騒音に係る法のもの(原則として、交差点を除く。)

2) 振動レベルの要請限度は、道路交通振動に係る法のもの

3) 交差点については、1日の交差点への流入量によるもの

資料：みどり環境部環境保全課