

## はなバスの運行実績

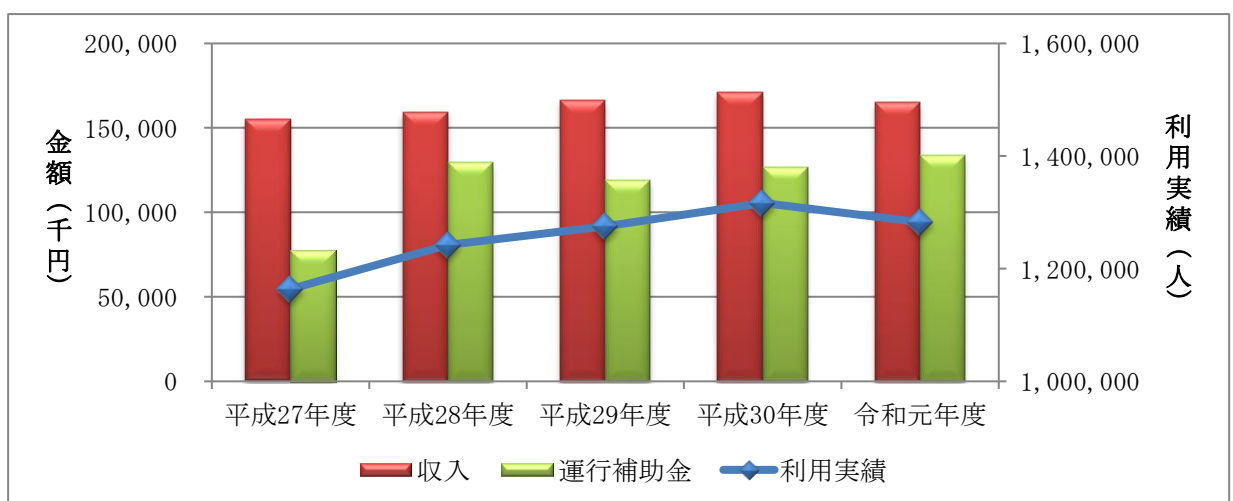
## ■ 全ルート

平成25年8月1日に料金改定（100円から150円）を行い、利用実績は一時的に減少したものの、収入は増加した。また、平成28年4月1日には、第2ルートを第5ルートに接続させ、第2ルートの一部区間を廃止し、西武新宿線の北側を運行する第4北ルートの新設した結果、ルート改定前と比較すると利用実績、収入は増加傾向にあった。しかしながら、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛要請の影響等により、利用者数が減少したことから、運送収入が減少することとなった。

また、平成28年4月以降、第4北ルートの新設に伴う総走行距離の増加や車両の購入により、経費が増加傾向にあったことから、令和元年度の運行補助金は約1億3,360万円となった。

【利用実績及び収支の推移（全ルート）】

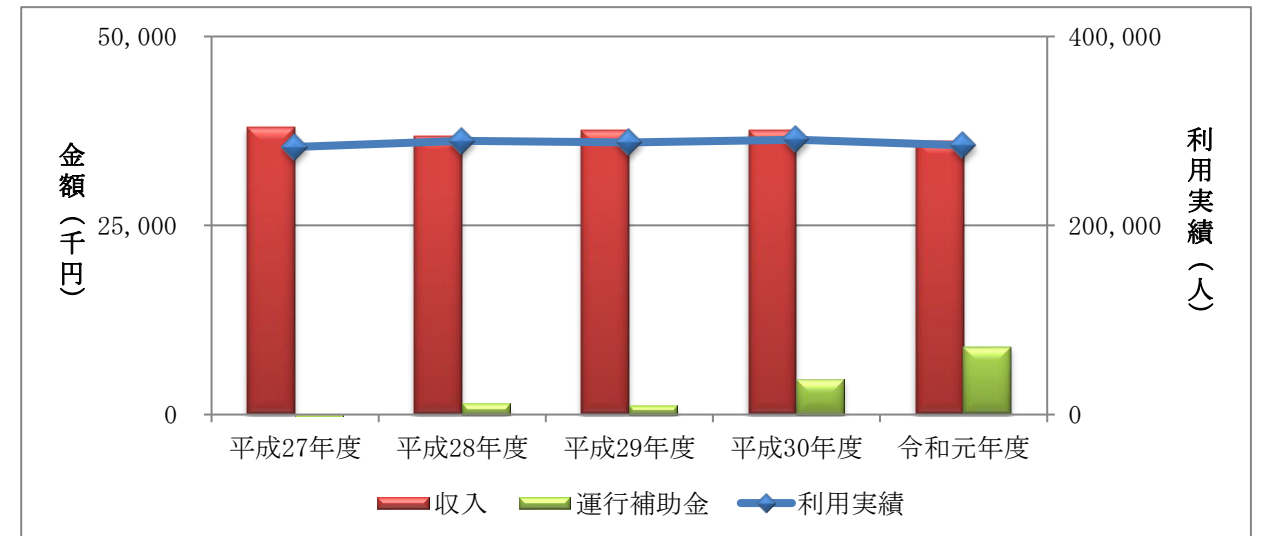
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
利用実績 (人)	1,163,896	1,241,974	1,275,337	1,316,637	1,282,485
収入 (円)	155,372,926	159,490,204	166,411,735	171,156,081	165,028,123
支出 (円)	233,107,154	289,022,855	285,476,895	298,097,474	298,617,039
運行補助金 (円)	77,734,228	129,532,651	119,065,160	126,941,393	133,588,916
公費負担額	67 円/人	104 円/人	93 円/人	96 円/人	104 円/人
1人あたりの公費負担額	197 円/人	212 円/人	195 円/人	210 円/人	222 円/人
(減価償却費) (円)	(9,618,248)	(25,335,124)	(20,777,235)	(22,502,308)	(20,841,509)
公費負担割合	33.3%	44.8%	41.7%	42.6%	44.7%



※1人あたりの公費負担額は、小数点以下四捨五入した値  
 (以下、ルート別集計についても同じ)

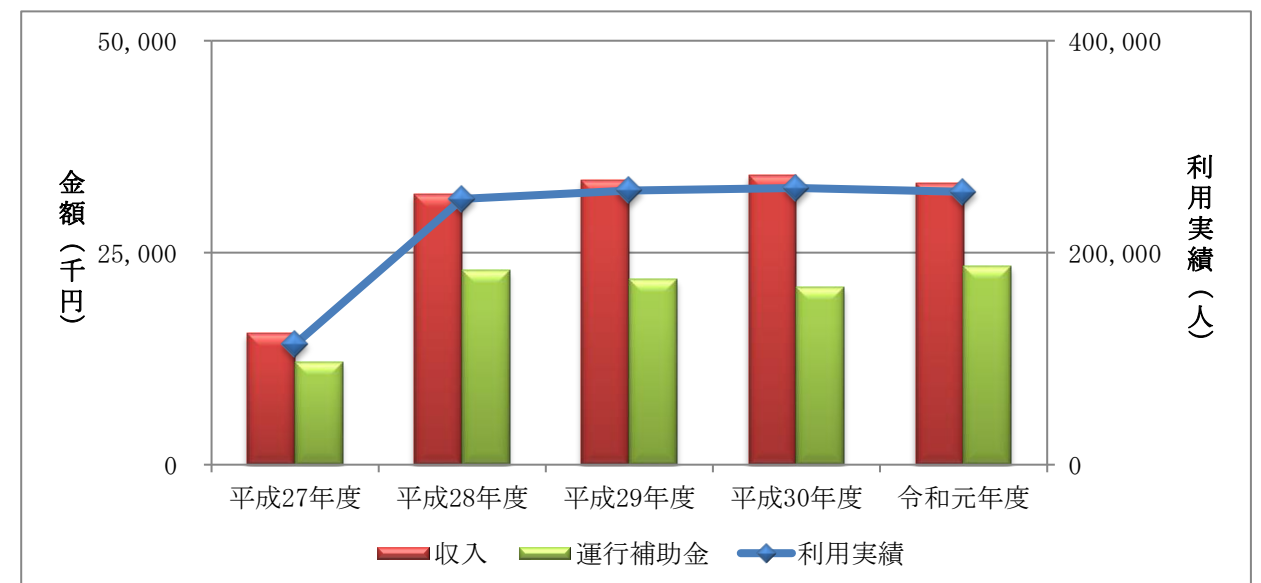
■ 第1ルート

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
利用実績 (人)	283,108	289,629	288,019	290,772	284,865
収入 (円)	38,002,287	36,867,185	37,555,593	37,558,241	36,162,975
支出 (円)	37,584,098	38,333,972	38,733,203	42,177,983	45,098,236
運行補助金 (円)	-418,189	1,466,787	1,177,610	4,619,742	8,935,261
公費負担額	-1 円/人	5 円/人	4 円/人	16 円/人	31 円/人
1 <sup>キ</sup> あたりの公費負担額	-5 円/ <sup>キ</sup>	17 円/ <sup>キ</sup>	13 円/ <sup>キ</sup>	52 円/ <sup>キ</sup>	102 円/ <sup>キ</sup>
公費負担割合	-1.1%	3.8%	3.0%	11.0%	19.8%



■ 第2ルート

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
利用実績 (人)	113,627	250,911	258,795	261,072	257,586
収入 (円)	15,502,519	31,909,545	33,576,858	34,119,571	33,145,720
支出 (円)	27,591,049	54,772,007	55,421,154	54,993,278	56,490,995
運行補助金 (円)	12,088,530	22,862,462	21,844,296	20,873,707	23,345,275
公費負担額	106 円/人	91 円/人	84 円/人	80 円/人	91 円/人
1 <sup>キ</sup> あたりの公費負担額	212 円/ <sup>キ</sup>	194 円/ <sup>キ</sup>	186 円/ <sup>キ</sup>	178 円/ <sup>キ</sup>	199 円/ <sup>キ</sup>
公費負担割合	43.8%	41.7%	39.4%	38.0%	41.3%



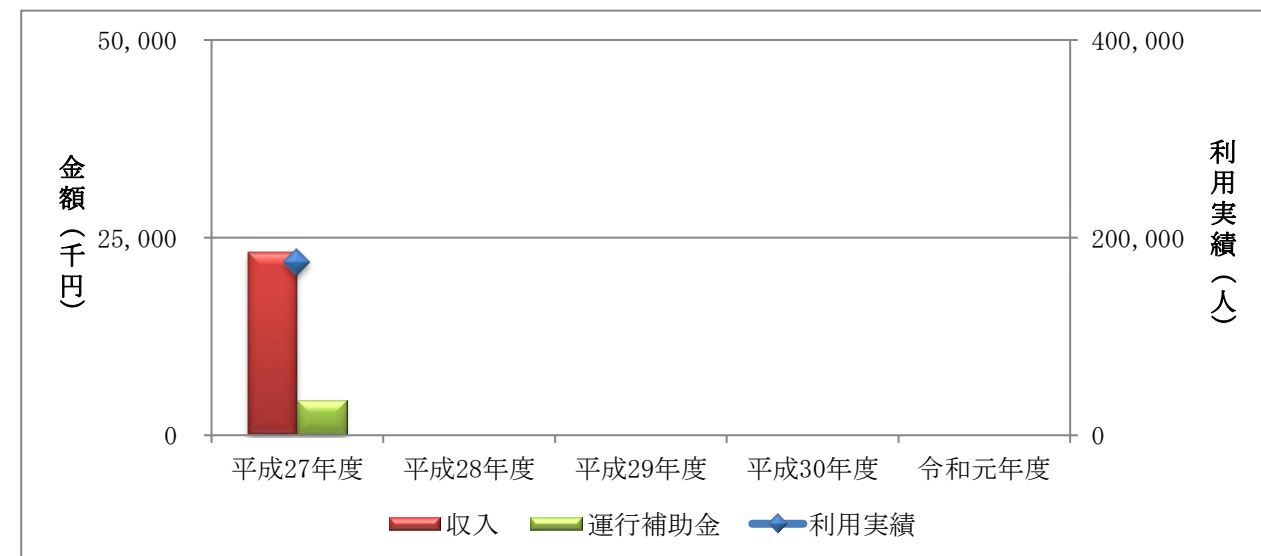
※平成27年度以前は旧第2ルートの値

※平成28年4月より、第2ルートを第5ルートに接続させ、第2ルートの一部を廃止しました。

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。

■ 旧第5ルート (参考)

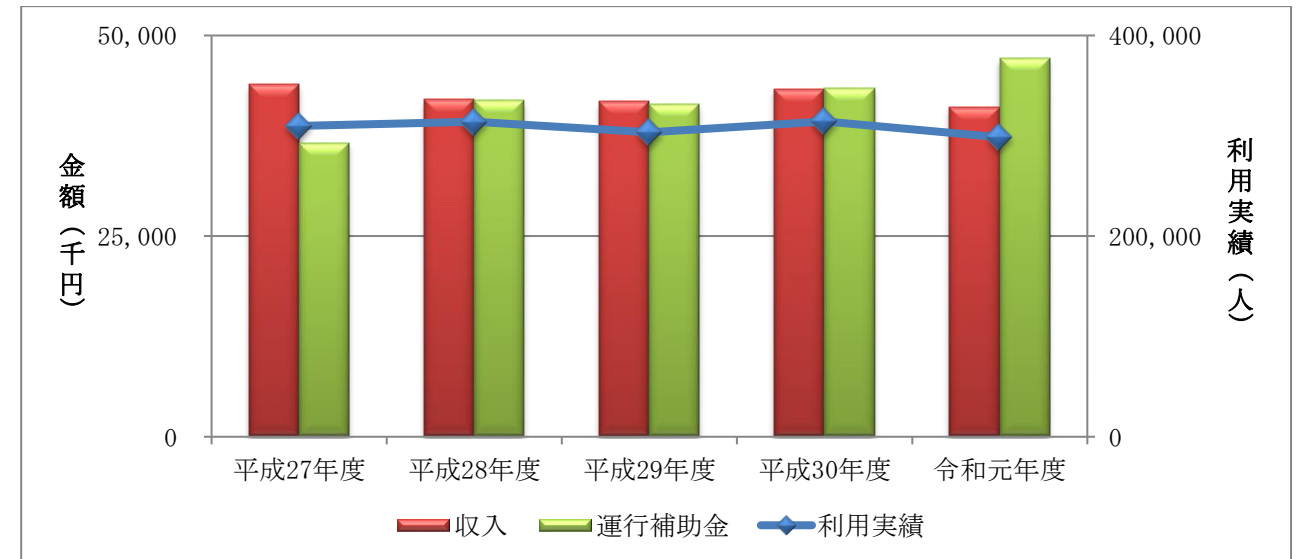
	平成27年度
利用実績 (人)	175,261
収入 (円)	23,143,589
支出 (円)	27,612,005
運行補助金 (円)	4,468,416
公費負担額	25 円/人
1 <sup>キ</sup> あたりの公費負担額	70 円/ <sup>キ</sup>
公費負担割合	16.2%



■ 第3ルート

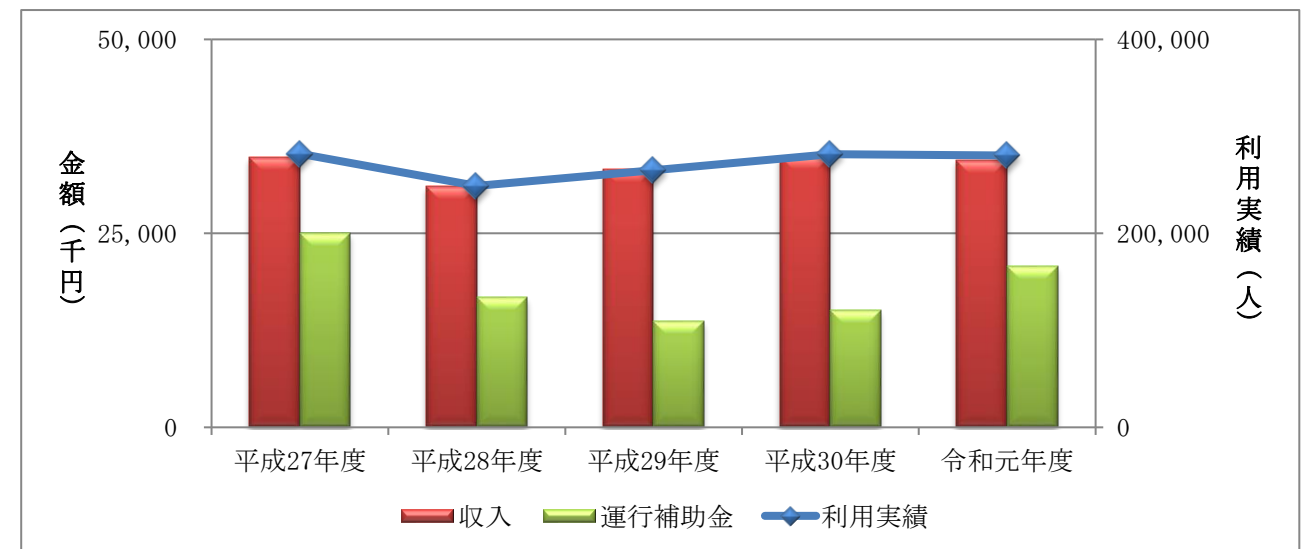
	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
利用実績 (人)	309,851	313,892	303,378	314,312	298,557
収入 (円)	43,918,975	42,053,122	41,755,077	43,352,299	41,108,201
支出 (円)	80,523,198	83,932,221	83,122,395	86,733,455	88,251,762
運行補助金 (円)	36,604,223	41,879,099	41,367,318	43,381,156	47,143,561
公費負担額	118 円/人	133 円/人	136 円/人	138 円/人	158 円/人
1人あたりの公費負担額	198 円/人	227 円/人	225 円/人	235 円/人	256 円/人
公費負担割合	45.5%	49.9%	49.8%	50.0%	53.4%

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。



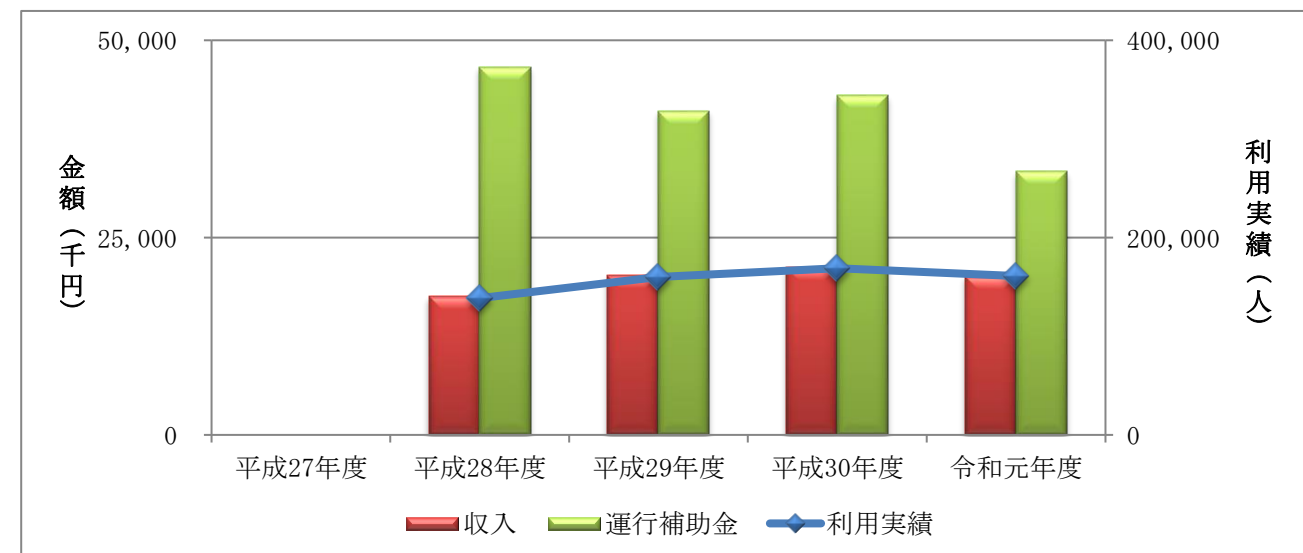
■ 第4南ルート

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
利用実績 (人)	282,049	248,931	264,997	281,540	280,450
収入 (円)	34,805,556	31,096,309	33,295,503	34,875,682	34,445,435
支出 (円)	59,796,804	47,807,295	46,958,554	49,914,376	55,232,222
運行補助金 (円)	24,991,248	16,710,986	13,663,051	15,038,694	20,786,787
公費負担額	89 円/人	67 円/人	52 円/人	53 円/人	74 円/人
1人あたりの公費負担額	230 円/人	160 円/人	131 円/人	144 円/人	200 円/人
公費負担割合	41.8%	35.0%	29.1%	30.1%	37.6%



■ 第4北ルート

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
利用実績 (人)	-	138,611	160,148	168,941	161,027
収入 (円)	-	17,564,043	20,228,704	21,250,288	20,165,792
支出 (円)	-	64,177,360	61,241,589	64,278,382	53,543,824
運行補助金 (円)	-	46,613,317	41,012,885	43,028,094	33,378,032
公費負担額	-	336 円/人	256 円/人	255 円/人	207 円/人
1人あたりの公費負担額	-	399 円/人	350 円/人	394 円/人	311 円/人
公費負担割合	-	72.6%	67.0%	66.9%	62.3%



※平成28年4月より、西武新宿線の北側を運行する第4北ルートを新設しました。