

■ 現行／ダイヤ改正案 比較表

資料 1

《ダイヤ改正の目的》はなバスの運賃及びルートを見直す際の基準を踏まえ、利用実態に合わせたダイヤ編成を実施することにより、課題区間の収支率の改善を図る。
 《全体的な方向性》●利用実態に合わせて運行本数を調整 ●わかりやすいダイヤ編成(パターンダイヤ)を検討 ●土休日ダイヤの導入(始発・終発便の時間帯及び運行本数を変更)
 《ダイヤ改正時期》令和2年10月1日～(予定)

| ルート | ルートの特徴 | ダイヤ改正のポイント | 始発便時刻(案)※駅発時刻 | | 終発時刻(案)※駅発時刻 | | 現行 (本/日) | ⇒ | 改正案 (本/日) | 1時間あたりの運行本数 | | 車両台数(台) | | | |
|-----|--|--|------------------------------------|--------------------------|----------------|--|-------------|---|-------------------------|----------------|-------|------------------------------------|-------|---|----|
| | | | 現行 | ⇒ 改正案 | 現行 | ⇒ 改正案 | | | | 現行 | ⇒ 改正案 | 現行 | ⇒ 改正案 | | |
| 第1 | ・一日を通して利用が多い | ・現行維持を基本とし、利用実態に合わせたダイヤ編成や、よりわかりやすいダイヤを検討 | (保谷駅北口発) 6:30 | ⇒ 平日 6:30 土日祝日 6:30 | 21:45 | ⇒ 平日 21:10 土日祝日 21:10 | 43 | ⇒ | 平日 39 土日祝日 37 | 2~4本 | ⇒ | 平日 2~4本 土日祝日 2~3本 | 2 | ⇒ | 2 |
| 第2 | 駅間 ・通勤通学時間帯や昼間の時間帯の利用が多い ・(現状)第3ルートと車両共有 循環 | ・車両を第3ルートと分別することにより、東伏見駅南北の横断を解消し、踏切遮断や道路混雑の影響が第2ルートに及ぶことを防ぐ | (ひばりヶ丘駅→東伏見駅北口) 8:00 | ⇒ 平日 8:00 土日祝日 9:00 | 21:10 | ⇒ 平日 <u>20:00</u> 土日祝日 <u>20:00</u> | 39 | ⇒ | 平日 26 土日祝日 22 | 1~2本 | ⇒ | 平日 1本 土日祝日 1本 | 6 | ⇒ | 2 |
| | | | (東伏見駅北口→ひばりヶ丘駅) 8:15 | ⇒ 平日 7:53 土日祝日 8:53 | 20:15 | ⇒ 平日 19:43 土日祝日 19:43 | | | | | | | | | |
| 第3 | 駅間 ・通勤通学時間帯や昼間の時間帯の利用が多い ・(現状)第2ルートと車両共有 循環 | ・車両を第2ルートと分別することにより、東伏見駅南北の横断を解消し、踏切遮断や道路混雑の影響が第3ルートに及ぶことを防ぐ。 ・石神井川付近の徐行により、慢性的な遅延が発生しているため、所要時間の見直しを検討 | (田無駅→東伏見駅南口) 6:30 | ⇒ 平日 7:00 土日祝日 7:40 | 20:45 | ⇒ 平日 20:55 土日祝日 <u>19:50</u> | 33 | ⇒ | 平日 26 土日祝日 23 | 1本 ※7時台2~3本 | ⇒ | 平日 1本 土日祝日 1本 | 4 | ⇒ | 4 |
| | | | (東伏見駅南口→田無駅) 6:30 | ⇒ 平日 6:55 土日祝日 7:35 | 21:50 | ⇒ 平日 <u>20:35</u> 土日祝日 <u>19:25</u> | | | | | | | | | |
| 第4北 | ・多摩六都科学館へのアクセス手段 ・土休日の利用が多い ・夏休みの利用が多い | ・平日の利用人数が少ないため、通勤通学時間帯以外の運行本数の見直し ・夏休みの平日利用者の増加を勘案し、夏期の増便対応を検討 | (田無駅→花小金井駅) 平日 7:22 土日祝日 7:22 | ⇒ 平日 7:22 土日祝日 8:50 | 21:02* | ⇒ 平日 20:35* 土日祝日 <u>19:40*</u> | 54 | ⇒ | 平日 <u>31</u> 土日祝日 38 | 2本 | ⇒ | 平日 1~2本 土日祝日 2本 | 2 | ⇒ | 2 |
| | | | (花小金井駅→田無駅) 平日 7:04* 土日祝日 7:04* | ⇒ 平日 7:04* 土日祝日 8:20* | 20:35 20:35 | ⇒ 平日 20:05 土日祝日 <u>19:10</u> | | | | | | | | | |
| 第4南 | ・通勤通学時間帯や昼間の時間帯の利用が多い 折返し(田無駅→芝久保運動場) 7:16 (芝久保運動場→田無駅) 7:29 駅間(田無駅→花小金井駅) 8:28 (花小金井駅→田無駅) 6:50 | ・スクールゾーンの影響により通勤通学時間帯の運行時刻に制約有り。 ・折返しルート沿線に停留所の新設を検討 | 折返し(田無駅→芝久保運動場) 7:16 | ⇒ 平日 7:16 土日祝日 8:13 | 21:18 | ⇒ 平日 21:18 土日祝日 20:30 | 86 | ⇒ | 平日 86 土日祝日 76 | 折返し2本 駅間1本 | ⇒ | 折返し2本 駅間1本 ※平日・土日祝日 ともに同様 | 2 | ⇒ | 2 |
| | | | (芝久保運動場→田無駅) 7:29 | ⇒ 平日 7:29 土日祝日 8:13 | 21:01 | ⇒ 平日 21:01 土日祝日 20:26 | | | | | | | | | |
| | | | 駅間(田無駅→花小金井駅) 8:28 | ⇒ 平日 8:28 土日祝日 8:28 | 20:30 | ⇒ 平日 20:30 土日祝日 <u>19:28</u> | | | | | | | | | |
| | | | (花小金井駅→田無駅) 6:50 | ⇒ 平日 6:50 土日祝日 8:58 | 19:58 | ⇒ 平日 19:58 土日祝日 19:58 | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | 301 | ⇒ | 平日 252 土日祝日 234 | | ⇒ | | 12 | ⇒ | 12 |

※始発終発時刻については、今後微修正有り。

*多摩六都科学館発時刻

*多摩六都科学館止まり

※予備車を除く

※太線・下線部については、変更が大きい箇所となります。(別紙の補足説明をご参照願います。)