

■ 現行／ダイヤ改正案 比較表

資料 1

《ダイヤ改正の目的》はなバスの運賃及びルートを見直す際の基準を踏まえ、利用実態に合わせたダイヤ編成を実施することにより、課題区間の収支率の改善を図る。
 《全体的な方向性》●利用実態に合わせて運行本数を調整 ●わかりやすいダイヤ編成(パターンダイヤ)を検討 ●土休日ダイヤの導入(始発・終発便の時間帯及び運行本数を変更)
 《ダイヤ改正時期》令和2年10月1日～(予定)

ルート	ルートの特徴	ダイヤ改正のポイント	始発便時刻(案)※駅発時刻		終発時刻(案)※駅発時刻		現行 (本/日)	⇒	改正案 (本/日)	1時間あたりの運行本数		車両台数(台)			
			現行	⇒ 改正案	現行	⇒ 改正案				現行	⇒ 改正案	現行	⇒ 改正案		
第1	・一日を通して利用が多い	・現行維持を基本とし、利用実態に合わせたダイヤ編成や、よりわかりやすいダイヤを検討	(保谷駅北口発) 6:30	⇒ 平日 6:30 土日祝日 6:30	21:45	⇒ 平日 21:10 土日祝日 21:10	43	⇒	平日 39 土日祝日 37	2~4本	⇒	平日 2~4本 土日祝日 2~3本	2	⇒	2
第2	駅間 ・通勤通学時間帯や昼間の時間帯の利用が多い ・(現状)第3ルートと車両共有 循環	・車両を第3ルートと分別することにより、東伏見駅南北の横断を解消し、踏切遮断や道路混雑の影響が第2ルートに及ぶことを防ぐ	(ひばりヶ丘駅→東伏見駅北口) 8:00	⇒ 平日 8:00 土日祝日 9:00	21:10	⇒ 平日 <u>20:00</u> 土日祝日 <u>20:00</u>	39	⇒	平日 26 土日祝日 22	1~2本	⇒	平日 1本 土日祝日 1本	6	⇒	2
			(東伏見駅北口→ひばりヶ丘駅) 8:15	⇒ 平日 7:53 土日祝日 8:53	20:15	⇒ 平日 19:43 土日祝日 19:43									
第3	駅間 ・通勤通学時間帯や昼間の時間帯の利用が多い ・(現状)第2ルートと車両共有 循環	・車両を第2ルートと分別することにより、東伏見駅南北の横断を解消し、踏切遮断や道路混雑の影響が第3ルートに及ぶことを防ぐ。 ・石神井川付近の徐行により、慢性的な遅延が発生しているため、所要時間の見直しを検討	(田無駅→東伏見駅南口) 6:30	⇒ 平日 7:00 土日祝日 7:40	20:45	⇒ 平日 20:55 土日祝日 <u>19:50</u>	33	⇒	平日 26 土日祝日 23	1本 ※7時台2~3本	⇒	平日 1本 土日祝日 1本	4	⇒	4
			(東伏見駅南口→田無駅) 6:30	⇒ 平日 6:55 土日祝日 7:35	21:50	⇒ 平日 <u>20:35</u> 土日祝日 <u>19:25</u>									
第4北	・多摩六都科学館へのアクセス手段 ・土休日の利用が多い ・夏休みの利用が多い	・平日の利用人数が少ないため、通勤通学時間帯以外の運行本数の見直し ・夏休みの平日利用者の増加を勘案し、夏期の増便対応を検討	(田無駅→花小金井駅) 平日 7:22 土日祝日 7:22	⇒ 平日 7:22 土日祝日 8:50	21:02*	⇒ 平日 20:35* 土日祝日 <u>19:40*</u>	54	⇒	平日 <u>31</u> 土日祝日 38	2本	⇒	平日 1~2本 土日祝日 2本	2	⇒	2
			(花小金井駅→田無駅) 平日 7:04* 土日祝日 7:04*	⇒ 平日 7:04* 土日祝日 8:20*	20:35 20:35	⇒ 平日 20:05 土日祝日 <u>19:10</u>									
第4南	・通勤通学時間帯や昼間の時間帯の利用が多い	・スクールゾーンの影響により通勤通学時間帯の運行時刻に制約有り。 ・折返しルート沿線に停留所の新設を検討	折返し(田無駅→芝久保運動場) 7:16	⇒ 平日 7:16 土日祝日 8:13	21:18	⇒ 平日 21:18 土日祝日 20:30	86	⇒	平日 86 土日祝日 76	折返し2本 駅間 1本	⇒	折返し2本 駅間 1本 ※平日・土日祝日 ともに同様	2	⇒	2
			(芝久保運動場→田無駅) 7:29	⇒ 平日 7:29 土日祝日 8:13	21:01	⇒ 平日 21:01 土日祝日 20:26									
			駅間 (田無駅→花小金井駅) 8:28	⇒ 平日 8:28 土日祝日 8:28	20:30	⇒ 平日 20:30 土日祝日 <u>19:28</u>									
			(花小金井駅→田無駅) 6:50	⇒ 平日 6:50 土日祝日 8:58	19:58	⇒ 平日 19:58 土日祝日 19:58									
計							301	⇒	平日 252 土日祝日 234		⇒		12	⇒	12

※始発終発時刻については、今後微修正有り。

*多摩六都科学館発時刻

*多摩六都科学館止まり

※予備車を除く

※太線・下線部については、変更が大きい箇所となります。(別紙の補足説明をご参照願います。)