

資料5 その他の市民意見

①地元団体等との意見交換

(商店会)

「ひばりヶ丘北口商店街協同組合」の理事会(10月・11月・12月・1月・2月の計5回)に参加し、まちづくり構想検討の経過説明と意見交換を行いました。

構想案には概ね賛同いただきましたが、商店街の具体的な将来像の検討とまちづくりのルールづくりが今後の課題とされています。

(まちづくりをすすめる会)

「ひばりヶ丘駅北口地区のまちづくりをすすめる会」の定例会(7月・8月・9月・10月・11月・1月・2月)に参加し、まちづくり構想検討の経過説明と意見交換を行いました。

構想案には概ね賛同いただきました。今後も、まちづくりの推進に向けての地元組織の一元化と、行政との連携が課題とされています。

②インターネットなどによる市民意見収集

構想案（骨子）に対して、平成17年2月に市のホームページなどを通じて、市民意見の募集をしたところ（2月1日～2月末日まで）5件の意見が寄せられました。頂いたご意見は今後まちづくりを進める際の参考とさせていただきます。

ご意見1

北口駅前広場から伸びる都市計画道路は地域のメインストリートとなるので、景観形成には十分配慮して頂きたいです。例えば、街路灯や信号機、道路標識等のデザインや色調を統一するなどもっと具体的に踏み入ったことを定めても良いのではと思います。また、既に整備されている新座市内区域との連続性も考えてデザインをして欲しいです。

ご意見2

商店街での買い物時に不便なのが駐車場が無いことです。田無駅リビンアスタ下や北与野駅北口道路下の市営地下駐車場を参考に設置を希望します。北口加盟店で買物客に駐車場代サービスがあるといいですね。あとガソリンスタンドを誘致してくれると非常に便利です。

ご意見3

何かイベントができるスペースがあると、夏祭りなどの他にも商店街を盛り上げる色々なイベントが出来るのではと思いました。

ご意見4

- 1 市民参加・市民合意によるまちづくりを基本理念とする。
- 2 主な関連計画との整合性を計る。
- 3 ひばりヶ丘駅北口地区の現況と特性を踏まえてのまちづくりとする。
- 4 「まちの魅力」を十分に活かしたまちづくりとする。
- 5 今後、実現に向けての具体的な検討を行うに際しては、地域住民と情報を共有化し、地域住民の要望・意見を取入れた内容にする。
- 6 拠点施設の整備では、駅前広場の整備、駅南北の連絡、バリアフリー化促進（駅北口のエスカレーター、エレベーター設置、現在、駅北口にある急階段を安全な階段への付け替え）を優先課題として位置付け取組む。
- 7 まちづくりの事業手法については、保谷駅南口再開発事業のような大型公共事業として行うべきではない。市道の整備、北口駅前広場の整備を用途地域の変更、街区再編にて実施。

ご意見5

駅コンコースと同じ高さに人工地盤を構築し「北口+駅+南口」の市街地を連続させる。
下階面には、道路を造り一般商店街を形成し、活性化させる。
人工地盤面には、緑豊かな個性的な商店街を形成し、南地区と異なった環境を創造する。
結果として、歩行者優先で災害に強い安全安心のまちづくりを目指す事が出来る。