

事務事業評価シート(事前評価)

事業コード 8-3-1	事務事業名 保谷駅南口、西武柳沢駅南口自転車駐車場の整備	所管部課 都市整備部 道路管理課
----------------	---------------------------------	---------------------

施策コード 安1-2	施策名 道路・交通の整備	施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。
---------------	-----------------	--

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	通勤・通学等の自転車利用者が継続的に安心して利用することができ、駅前広場等の良好な環境の確保及びその機能の低下の防止を図ることを目的に、西武柳沢駅南口と保谷駅南口の自転車駐車場について整備を行なう。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input checked="" type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 西武柳沢駅南口については、平成21年6月に柳沢一丁目12番地内の生産緑地を購入するとともに、財団法人自転車駐車場整備センターへ自転車駐車場の運営依頼を行ない、同敷地に新規自転車駐車場(平面構造、収容台数約840台)を整備する。事業費内訳:用地取得費(447,390千円)・建設負担金(42,000千円) 保谷駅南口については、下水道事業による東町四丁目13番地内における貯留施設(地下施設)整備後、平成22年度から貯留施設の上に2階建ての自転車駐車場(収容台数約400台)を整備する。事業費内訳:建設負担金(57,000千円)・用地は下水道事業にて取得済み	
事業開始時期	平成21年度	実施形態 <input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> その他 (財団法人自転車駐車場整備センターへ依頼)

事業費データ	項目	単位	21年度	22年度	23年度	目標	年度
	事業費(A)			489,390	57,000		
内:国庫支出金・都支出金							
内:地方債		千円					
内:その他( )							
内:一般財源			489,390	57,000	0		
所要人員(B)		人	0.30	0.30			
人件費(C)=平均給与×(B)		千円	2,450	2,450	0		0
臨時職員等賃金(C')		千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')		千円	491,840	59,450	0		0
単位当たりコスト							
(E)=(D)/ (自転車駐車場箇所数)		千円	491,840	59,450	#DIV/0!		#DIV/0!

評価指標の設定	活動等指標	単位	21年度	22年度	23年度	目標	年度
	自転車駐車場	目標値	箇所	1	1		
収容台数	目標値	日	840	400			
(指標の説明 など) 平成21年度は西武柳沢駅南口自転車駐車場(840台収容)を整備し、平成22年度は保谷駅南口自転車駐車場(400台収容)を整備する。							
	成果指標	単位	21年度	22年度	23年度	目標	年度
	年間延べ利用者数	目標値 実績値	台	22,134	271,150		
一次							
二次	駅周辺放置自転車台数	目標値 実績値	台	410	370		
(指標の説明 など) (一次)1日当たりの利用者数を収容台数の85%程度と考え、その利用者数に営業日数を乗じた数とする。 (平成21年度営業日数:柳沢南口-31日、平成22年度営業日数:柳沢南口-365日、保谷駅南口-31日) (二次)平成20年度の保谷駅南口及び西武柳沢駅南口における放置自転車の撤去台数414台を基準とする。							

事業環境等	市民・関連団体等の意見(アンケート結果など)	平成16年12月の市民交通行動に関するアンケート調査(日常の外出行動の主な交通手段について「平日」)によると、鉄道(38.3%)、自転車(24.3%)、自動車(11.9%)、徒歩(10.7%)、路線バス(10.1%)、はなバス(2.3%)、バイク(1.2%)、タクシー(0.6%)、その他(0.5%)であり、自転車の利用については、鉄道に次ぐ利用となっている。
	事業実施上における制約や財源確保等	西武柳沢駅新規自転車駐車場は、市で自転車駐車場整備用地を取得後、財団法人自転車駐車場整備センターへ運営依頼することによって、整備センターにて自転車駐車場を整備するとともに、自転車駐車場の管理・運営を行なう。
	代替・類似サービスの有無	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 田無駅、ひばりヶ丘駅、保谷駅の周辺に民間の自転車駐車場有り。

事業コード 8-3-1	事務事業名 保谷駅南口、西武柳沢駅南口自転車駐車場の整備	所管部課 都市整備部 道路管理課
----------------	---------------------------------	---------------------

施策コード 安1-2	施策名 道路・交通の整備	施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。
---------------	-----------------	--

### 【一次評価】

検証項目		ランク		一次評価	検証項目、評価の判断理由 事業化する上での課題等
A	事業の優先度(緊急性)	2		<p>検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目</p>	<input checked="" type="checkbox"/> 事業化  <input type="checkbox"/> 実施を延期  <input type="checkbox"/> 抜本的見直し  <input type="checkbox"/> 計画を中止
	事業の必要性	3			
	事業主体の妥当性	2			
B	直接のサービスの相手方	2			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	2			

### 【二次評価】

検証項目		ランク		二次評価	検証項目、評価の判断理由 事業化する上での課題等
A	事業の優先度(緊急性)	2		<p>検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目</p>	<input checked="" type="checkbox"/> 事業化  <input type="checkbox"/> 実施を延期  <input type="checkbox"/> 抜本的見直し  <input type="checkbox"/> 計画を中止
	事業の必要性	3			
	事業主体の妥当性	2			
B	直接のサービスの相手方	2			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	1			

### 【行革本部評価】

行革本部評価	評価の判断理由及び事業化する上での課題等
<input checked="" type="checkbox"/> 事業化 <input type="checkbox"/> 実施を延期 <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 計画を中止	<p>西東京市では自転車利用が多く、自転車駐車場に対するニーズが高いことから、整備が遅れている西武柳沢駅南口や継続性に問題のある保谷駅南口における自転車駐車場の整備を行う本事業は、放置自転車対策の観点からも早急かつ計画的に実施する必要があると考える。</p> <p>事業実施にあたっては、利用者のニーズを踏まえた運営方法となるよう配慮するとともに、自転車放置禁止区域の設定なども含めた総合的な放置自転車対策の実施についても検討されたい。</p>