

事務事業評価シート(事後評価)

事業コード 8-2-3	事務事業名 西東京都市計画道路3・4・11号線整備事業	所管部課 都市整備部 道路建設課
----------------	--------------------------------	---------------------

施策コード 安1-2	施策名 道路・交通の整備	施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。
---------------	-----------------	--

事務事業の概要	事務事業の目的		根拠法令等
	本路線は、現在事業中の西東京都市計画道路3・2・6号(調布保谷線)と整備済み区間の西東京都市計画道路3・4・16号線(かえで通り)との東西方向のネットワークを結び、多摩北部地域と区部とのアクセスの向上を図り、西東京市周辺交通の円滑化を推進する。		<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等 該当する予算事業名・節目を明記する		
	計画内容として、道路延長770m、道路幅員16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む)となっている。また電線共同溝路線として位置づけられ、まちの景観に配慮した道路整備を行う。西東京市都市計画マスタープランにおいて東西都市軸として位置づけられている。また東京都の新みちづくり・まちづくりパートナー事業に位置づけられ、東京都と連携して行う事業である。 予算費目 8.4.2 都市計画道路3・4・11号線整備事業費		
事業開始時期	平成12 年度	実施形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> その他 (東京都受託事業)

事業費データ	項目		単位	18年度	19年度	20年度	21年度
	事業費(A)		千円		931,623	744,285	664,800
財源: 国庫支出金・都支出金				916,237	718,942	652,489	239,896
財源: 地方債							
財源: その他 ()							
財源: 一般財源			15,386	25,343	12,311	1,716	
所要人員(B)		人		1.50	1.50	1.50	1.50
人件費(C)=平均給与×(B)		千円		12,242	12,404	12,248	12,248
臨時職員等賃金(C')		千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')		千円		943,865	756,689	677,048	253,860
単位当たりコスト							
(E)=(D)/ (用地買収面積)		千円		421	595	722	923

評価指標の設定	活動等指標		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	
	用地買収面積		実績値	m ²	2,244	1,272	938	275
道路延長		実績値	m	0	90	0	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など)								
評価指標の設定	成果指標		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	
	一次	道路用地買収率	目標値	%	61	80	100	100
			実績値	%	77	85	98	
	二次	道路整備率	目標値	%	0	13	13	0
		実績値	%	0	12	12		
(指標の説明・数値変化の理由 など) (二次)道路地下埋設物(水道・下水道等)の先行工事により、道路面整備はその後となる。								

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	平成14、15年度に実施した市民懇談会(都市計画マスタープラン)において、安全まちづくりに対する道路の整備に関する意見があった。	
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下	街路の整備率は「26市平均の完成率49%」「西東京の完成率32%」(平成20年3月31日現在)となっている。
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	特になし

事業コード 8-2-3	事務事業名 西東京都市計画道路3・4・11号線整備事業	所管部課 都市整備部 道路建設課
----------------	--------------------------------	---------------------

施策コード 安1-2	施策名 道路・交通の整備	施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。
---------------	-----------------	--

【一次評価】

検証項目		ランク	<p>検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目</p>	一次評価	検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等
A	事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>本路線は、事業中の西東京都市計画道路3・2・6号(調布保谷線)と整備済み区間の西東京都市計画道路3・4・16号線(かえで通り)との東西方向のネットワークを結ぶ、西東京市東部地域の交通の円滑化を図るうえで重要な位置づけにあり、事業の優先度、必要性は相応に高い。 東京都の受託事業のため、路線の選定や事業内容については東京都と随時協議して定めている。 今後の課題としては用地取得の完了が近づいており、早期の用地取得完了と、その後の道路工事を着実に進めていくことが必要となっている。また、事業中の西東京都市計画道路3・2・6号線(東京都施行)との接続調整が必要である。</p>
	事業の必要性	2			
	事業主体の妥当性	3			
B	直接のサービスの相手方	3			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	2			

【二次評価】

検証項目		ランク	<p>検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目</p>	二次評価	検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等
A	事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>本路線は、東京都の新みちづくり・まちづくりパートナー事業として位置づけられており、東京都との連携・協議を密にしながら進める必要がある。また、都市計画道路3・2・6号線との接続についても、あわせて調整する必要がある。 事業の推進に向け、用地取得が完了していない部分の交渉並びに用地取得後の着実な道路工事を目指し、引き続き努力されたい。</p>
	事業の必要性	2			
	事業主体の妥当性	3			
B	直接のサービスの相手方	3			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	評価の判断理由及び事業実施上の課題や今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>本事業は、西東京市東部地域の交通の円滑化を図るうえで重要な位置づけにあることから、都からの受託事業であることを踏まえ、都と十分な連携・協議を行いながら、早期の用地確保及び用地取得後の着実な工事実施に努められたい。</p>