

事務事業評価シート(事後評価)

事業コード 8-2-1	事務事業名 ひばりヶ丘駅周辺まちづくりの推進(西東京都市計画道路3・4・21号線の整備)	所管部課 都市整備部 道路建設課
----------------	---	---------------------

施策コード 安1-1	施策名 住みやすい住環境の創造	施策目標 市民、事業者及び行政が協働し、計画的にまちづくりを進めることにより、住みやすい暮らしの空間を創ります。
---------------	--------------------	---

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	ひばりヶ丘駅北口と西東京都市計画道路3・4・13号線及び新座都市計画道路3・4・13号線とを結び、ひばりヶ丘駅北口地区の整備を行い交通アクセスを円滑にし、地域の活性化を図る。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単補助額)等 該当する予算事業名・節目を明記する	
	計画内容として、道路延長294m、道路幅員:16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む)、駅前広場2,809㎡となっている。また電線共同溝路線として位置づけられ、まちの景観に配慮した道路整備を行う。 街路事業として国庫補助事業、東京都補助金の対象となっている。また新市建設計画事業として、合併特例債を活用している。 本事業の用地買収業務について新都市建設公社に委託し実施している。事業認可期間は平成20年2月1日から平成26年3月31日である。 予算費目 8.4.2 都市計画道路3・4・21号線整備事業費	
事業開始時期	平成19 年度	実施形態 <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ()

事業費データ	項目		単位	18年度	19年度	20年度	21年度
	事業費(A)			24,268	14,869	83,999	899,828
財源	国庫支出金・都支出金		千円	0	0	27,902	405,150
	地方債					31,500	352,200
	内: その他 (まちづくり整備基金・負担金等)				7,434	7,000	137,535
	一般財源			24,268	7,435	17,597	4,943
所要人員(B)		人	1.00	1.00	1.00	1.50	
人件費(C)=平均給与×(B)		千円	8,161	8,269	8,165	12,248	
臨時職員等賃金(C')		千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')		千円	32,429	23,138	92,164	912,076	
単位当たりコスト							
(E)=(D)/ (用地買収面積)		千円	#DIV/0!	#DIV/0!	3,178	1,357	

評価指標の設定	活動等指標		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	
	用地買収面積	実績値	㎡		0	29	672	
道路延長	実績値	m		0	0	0		
(指標の説明・数値変化の理由 など) 完成年度:平成25年度予定								
評価指標の設定	成果指標		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	
	一次	道路用地買収率	目標値	%		0	10	17
		実績値	%		0	1		
	二次	道路整備率	目標値	%		0	0	0
実績値		%		0	0	0		
(指標の説明・数値変化の理由 など) (二次)平成25年度予定								

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	平成18年度ひばりヶ丘北口地区意向調査によると、歩行者安全面についての改善要望や駅前広場を含む道路整備の要望があった。	
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下	街路の整備率は「26市平均の完成率49%」「西東京の完成率32%」(平成20年3月31日現在)となっている。
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	特になし

事業コード 8-2-1	事務事業名 ひばりヶ丘駅周辺まちづくりの推進(西東京都市計画道路3・4・21号線の整備)	所管部課 都市整備部 道路建設課
----------------	---	---------------------

施策コード 安1-1	施策名 住みやすい住環境の創造	施策目標 市民、事業者及び行政が協働し、計画的にまちづくりを進めることにより、住みやすい暮らしの空間を創ります。
---------------	--------------------	---

【一次評価】

検証項目		ランク		一次評価	検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等
A	事業の優先度(緊急性)	3		検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止
	事業の必要性	3			
	事業主体の妥当性	3			
B	直接のサービスの相手方	3			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	2			

【二次評価】

検証項目		ランク		二次評価	検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等
A	事業の優先度(緊急性)	3		検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止
	事業の必要性	3			
	事業主体の妥当性	3			
B	直接のサービスの相手方	3			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	評価の判断理由及び事業実施上の課題や今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	本事業は、ひばりヶ丘駅北口地区のまちづくりと並行して、地域の諸課題を解決するうえで重要な位置づけにあり、引き続き実施すべきと考える。 事業を進めるにあたっては、多数存在する関係者への説明を十分に行うとともに、新都市建設公社を活用して計画期間内に事業が完了するよう、効率的な実施に努められたい。