

行政評価シート(事前評価)

|              |                                |                    |
|--------------|--------------------------------|--------------------|
| コード<br>8-2-3 | 事務事業名<br>都市計画道路整備事業(西3・5・10号線) | 所管部課<br>都市整備部道路建設課 |
|--------------|--------------------------------|--------------------|

|         |  |    |   |   |
|---------|--|----|---|---|
| 事務事業の概要 | 事務事業の目的  |    | 根拠法令等   |   |
|         | 西東京都市計画道路3・4・20号線と西東京3・4・25号線とのネットワークを結び、東西方向のアクセスの強化を図るとともに、ひばりが丘駅及び田無駅との連絡を円滑にする。        |    | <input checked="" type="checkbox"/> 法律<br><input type="checkbox"/> 条例・規則<br><input type="checkbox"/> 政令・省令<br><input checked="" type="checkbox"/> 要綱・要領 |   |
|         | 事業内容・実施方法等   |    |   |   |
|         | 事業延長750m、計画幅員12mであり、多摩地域における都市計画道路の第三次事業化計画路線において優先路線として位置づけられた国庫補助事業である。完成目標年度は平成27年度である。 |    |   |   |
| 事業開始時期  | 20   | 年度 | 実施形態  | <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ( ) |

| 事業費データ                         | 項目              | 単位      | 20年度    | 21年度    | 22年度    | 目標 27 年度  |
|--------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|                                | 事業費(A)          |         | 23,000  | 150,000 | 150,000 | 2,035,751 |
|                                | 国庫支出金・都支出金      |         | 0       | 75,000  | 75,000  | 874,005   |
|                                | 内:地方債           | 千円      |         |         |         |           |
|                                | 内:その他 ( )       |         |         |         |         |           |
|                                | 一般財源            |         | 23,000  | 75,000  | 75,000  | 0         |
|                                | 所要人員(B)         | 人       | 0.30    | 1.50    | 1.50    |           |
|                                | 人件費(C)=平均給与×(B) | 千円      | 2,448   | 12,242  | 12,242  | 0         |
| 臨時職員等賃金(C')                    | 千円              |         |         |         |         |           |
| 総コスト(D)=(A)+(C)+(C')           | 千円              | 25,448  | 162,242 | 162,242 | 0       |           |
| 単位当たりコスト<br>(E)=(D)/( 用地買収面積 ) | 千円              | #DIV/0! | 376     | 376     | 0       |           |

| 評価指標の設定                     | 活動等指標                     |     | 単位             | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 目標 27 年度 |
|-----------------------------|---------------------------|-----|----------------|------|------|------|----------|
|                             | 用地買収面積                    | 目標値 | m <sup>2</sup> | 0    | 431  | 431  | 5,045    |
|                             | 道路延長                      | 目標値 | m              | 0    | 0    | 0    | 750      |
|                             | (指標の説明 など)<br>当該年度の用地買収面積 |     |                |      |      |      |          |
|                             | 成果指標                      |     | 単位             | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 目標 27 年度 |
|                             | 一 次<br>用地買収率              | 目標値 | %              | 0    | 8.5  | 17.1 | 100      |
| 実績値                         |                           | %   |                |      |      |      |          |
| 二 次<br>整備率                  | 目標値                       | %   | 0              | 0    | 0    | 100  |          |
|                             | 実績値                       | %   |                |      |      |      |          |
| (指標の説明 など)<br>事業費計と全体事業費の割合 |                           |     |                |      |      |      |          |

|       |                            |   |      |
|-------|----------------------------|---|------|
| 事業環境等 | 市民・関連団体等の意見<br>(アンケート結果など) | ひばりが丘団地建替等により、狭小道路を早期に整備する必要がある。                                    |      |
|       | 事業実施上における制約や<br>財源確保等      | 国庫補助事業  |      |
|       | 代替・類似サービスの有無               | <input type="checkbox"/> 有<br><input checked="" type="checkbox"/> 無 | 特になし |

|              |                                |                    |
|--------------|--------------------------------|--------------------|
| コード<br>8-2-3 | 事務事業名<br>都市計画道路整備事業(西3・5・10号線) | 所管部課<br>都市整備部道路建設課 |
|--------------|--------------------------------|--------------------|

### 【一次評価】

| 検証項目        | ランク |  | 一次評価   | 判断理由及び事業化する上での課題等   |
|-------------|-----|--|--|---|
| 事業の優先度(緊急性) | 1   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 事業化<br><input type="checkbox"/> 実施を延期<br><input type="checkbox"/> 抜本的見直し<br><input type="checkbox"/> 計画を中止 | <p>都市計画上、ひばりが丘団地一団地の住宅施設を地区計画として、都市計画変更を行う予定がある。これに伴い、ひばりが丘地区住宅市街地総合整備事業(平成13年度から平成27年度)の位置づけも変更される。</p> <p>また、ひばりが丘団地建替計画の変更に伴い一部用地を民間に売却する予定があり、今後、都市再生機構と基本協定の変更を含め具体的な役割分担を検討していくこととなる。</p> <p>再評価を平成22年度に行う(事業着手必要)。</p> |
| 事業の必要性      | 2   |  |  |   |
| 事業主体の妥当性    | 3   |  |  |   |
| 直接のサービスの相手方 | 3   |  |  |   |
| 事業内容等の適切さ   | 2   |  |  |   |
| 受益者負担の適切さ   | 3   |  |  |   |
| 市民ニーズの把握    | 2   |  |  |   |

### 【二次評価】

| 検証項目        | ランク |  | 二次評価   | 判断理由及び事業化する上での課題等   |
|-------------|-----|--|--|---|
| 事業の優先度(緊急性) | 2   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 事業化<br><input type="checkbox"/> 実施を延期<br><input type="checkbox"/> 抜本的見直し<br><input type="checkbox"/> 計画を中止 | <p>本路線は、ひばりが丘団地の建替え整備後における道路交通の円滑な促進を図る上で、重要な路線と考えられる。</p> <p>引き続き、都市再生機構と道路整備のあり方・役割分担を整理するとともに、ひばりが丘団地の整備スケジュールと整合を取り、早急に着手すべきと考える。</p> |
| 事業の必要性      | 2   |  |  |   |
| 事業主体の妥当性    | 3   |  |  |   |
| 直接のサービスの相手方 | 3   |  |  |   |
| 事業内容等の適切さ   | 2   |  |  |   |
| 受益者負担の適切さ   | 3   |  |  |   |
| 市民ニーズの把握    | 2   |  |  |   |

### 【行革本部評価】

| 行革本部評価   | 判断理由及び事業化する上での課題等  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 事業化<br><input type="checkbox"/> 実施を延期<br><input type="checkbox"/> 抜本的見直し<br><input type="checkbox"/> 計画を中止 | <p>都市再生機構によるひばりが丘団地の建替計画変更の影響がある事業である。現在、締結に向けて協議を進めている団地建替に関する変更協定書の中で、市が整備すべき範囲を明確にした上で、適切な時期に事業に着手されたい。</p> <p>なお、本路線整備は住宅市街地を一体的に整備する国補助制度に採択されており、すでに一定の国・都補助が見込まれているが、より効果的な事業とするため、事業内容・手法や区間等について、周辺道路の現況等を踏まえた検討が必要である。</p> |