

行政評価シート(事後評価)

コード 8-2-2	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・13号線)	所管部課 都市整備部道路建設課
--------------	--------------------------------	--------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等	
	本路線は、現在事業中である西東京都市計画道路3・4・15号線とのネットワークを構築することで、西東京市北部地域の交通の円滑化を図るものであり、区部と多摩地域を結ぶという観点からも、必要な道路である。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領	
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等		
	道路延長300m、道路幅員16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む)であり、東京都のみちづくり・まちづくりパートナー事業として実施している。また、「都市計画マスタープラン」において、東西都市軸として位置づけられている。同路線のうち、一部区間(都道234号線から市道101号線)は供用開始済みである。		
事業開始時期	11 年度	実施形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 (東京都受託事業)

事業費データ	項目	単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	事業費(A)			73,728	192,288	318,265
財源	国庫支出金・都支出金	千円	72,521	190,181	292,057	5,268
	地方債					
	内:その他()					
財源	一般財源		1,207	2,107	26,208	16,564
所要人員(B)		人	1.50	1.50	1.50	1.50
人件費(C)=平均給与×(B)		千円	12,278	12,242	12,242	12,242
臨時職員等賃金(C')		千円				
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')		千円	86,006	204,530	330,507	34,074
単位当たりコスト						
(E)=(D)/()	用地買収面積	千円	748	605	432	5679

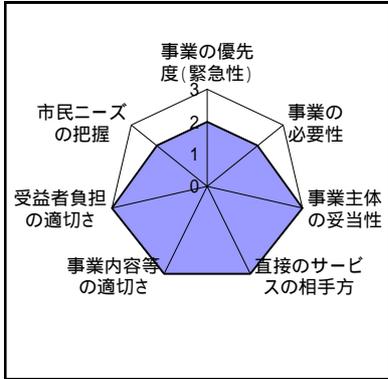
評価指標の設定	活動等指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	用地買収面積	実績値	m ²	115	338	765	6
道路延長	実績値	m	0	0	70	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 当該年度の用地買収面積							
評価指標の設定	成果指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	一 次	用地買収率	目標値	%	-	86	90
実績値		%	61	70	99		
二 次	整備率	目標値	%	-	56	56	66
		実績値	%	30	30	66	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 事業費計と全体事業費の割合							

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	特になし
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下 26市平均完成率48%に対し、西東京市完成率は30%である(平成18年3月31日現在)。
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 特になし

コード 8-2-2	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・13号線)	所管部課 都市整備部道路建設課
--------------	--------------------------------	--------------------

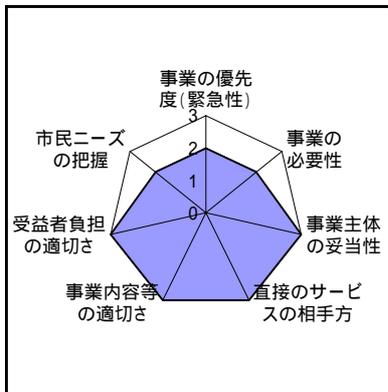
【一次評価】

検証項目	ランク	一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	東京都との共同事業であるため、計画に沿った事業が必要である。また、周辺の道路環境の促進の観点からも必要性が大きい。
事業の必要性	2		
事業主体の妥当性	3		
直接のサービスの相手方	3		
事業内容等の適切さ	3		
受益者負担の適切さ	3		
市民ニーズの把握	2		



【二次評価】

検証項目	ランク	二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	本路線は、本市北部における道路交通の円滑な促進を図るうえで、重要な路線として位置づけられて事業決定がなされ、築造工事が進められている。事業推進に向けて一層努力されたい。
事業の必要性	2		
事業主体の妥当性	3		
直接のサービスの相手方	3		
事業内容等の適切さ	3		
受益者負担の適切さ	3		
市民ニーズの把握	2		



【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	「みちづくり・まちづくりパートナー事業」による東京都施工の代行業業であるが、平成20年度の制度終了後の代替措置についての動向に留意したうえで事業を進められたい。

予算の方針案(22年度までに対応)