

## 第3回 東伏見駅周辺まちづくり懇談会の意見交換の概要

### ◆懇談会における意見交換の形式

- 東京都の連続立体交差事業では、高架化している事例が多いことを説明しました。これを踏まえ、高架化をイメージし、検討を行いました。
- 第3回懇談会では、みどり・水辺・景観、交通環境における地域の課題についてワークショップ形式で意見交換を行いました。
- 参加された皆様からいただいたご意見を集約したものを下記に示します。

### 【みどり・水辺・景観について】

#### ◇全体

現状と課題：みどりは十分にある。みどりが多いと、見通しが悪くなる等により、犯罪が増えると聞いたことがある。

要 望：商業とみどりのバランスが大事である。

#### ◇駅周辺

現状と課題：昔は桜があったが、手入れの問題や電線の関係で切られてしまった。

対 応 案：桜並木の整備等により、地域の特色を出し、市外から人を呼び込む。

要 望：駅、高架下を利活用できるとよい。バスやタクシーが入れるようなロータリーの整備。

#### ◇北側

現状と課題：野菜を販売している。

要 望：農地は大事にしたい。

#### ◇南側

現状と課題：畑が少ない。東伏見駅から東伏見稻荷神社までの通りは参道のイメージが弱い。

#### ◇公共公益施設

現状と課題：東伏見公園ができるまでは、子供が遊べる場所がなかった。東伏見駅から東伏見公園までの繋がりが無い。

対 応 案：東伏見駅から東伏見公園、武蔵関公園、下野谷遺跡公園までの動線の整備と商業の活性化。

要 望：下野谷遺跡公園の整備を早急に進めてほしい。

#### ◇石神井川

現状と課題：みどり、水辺等の景観は十分にある。川の水量が多い時と少ない時がある。朝夕は歩行者が多い。

対 応 案：水が少ない時に水辺の雰囲気を出せる工夫とにおい対策。

要 望：遊歩道を桜並木にして、休息できるような長いすを設置する等、川周辺を整備する。

#### ◇西3・4・17東伏見線

現状と課題：イチョウ並木もあり、みどりは多いと感じる。事故に遭いそうで危ない。

要 望：みどりを増やすことと、商業の活性化のどちらを優先すべきかの検討が必要。東伏見線を早期に整備してほしい。

#### ◇その他

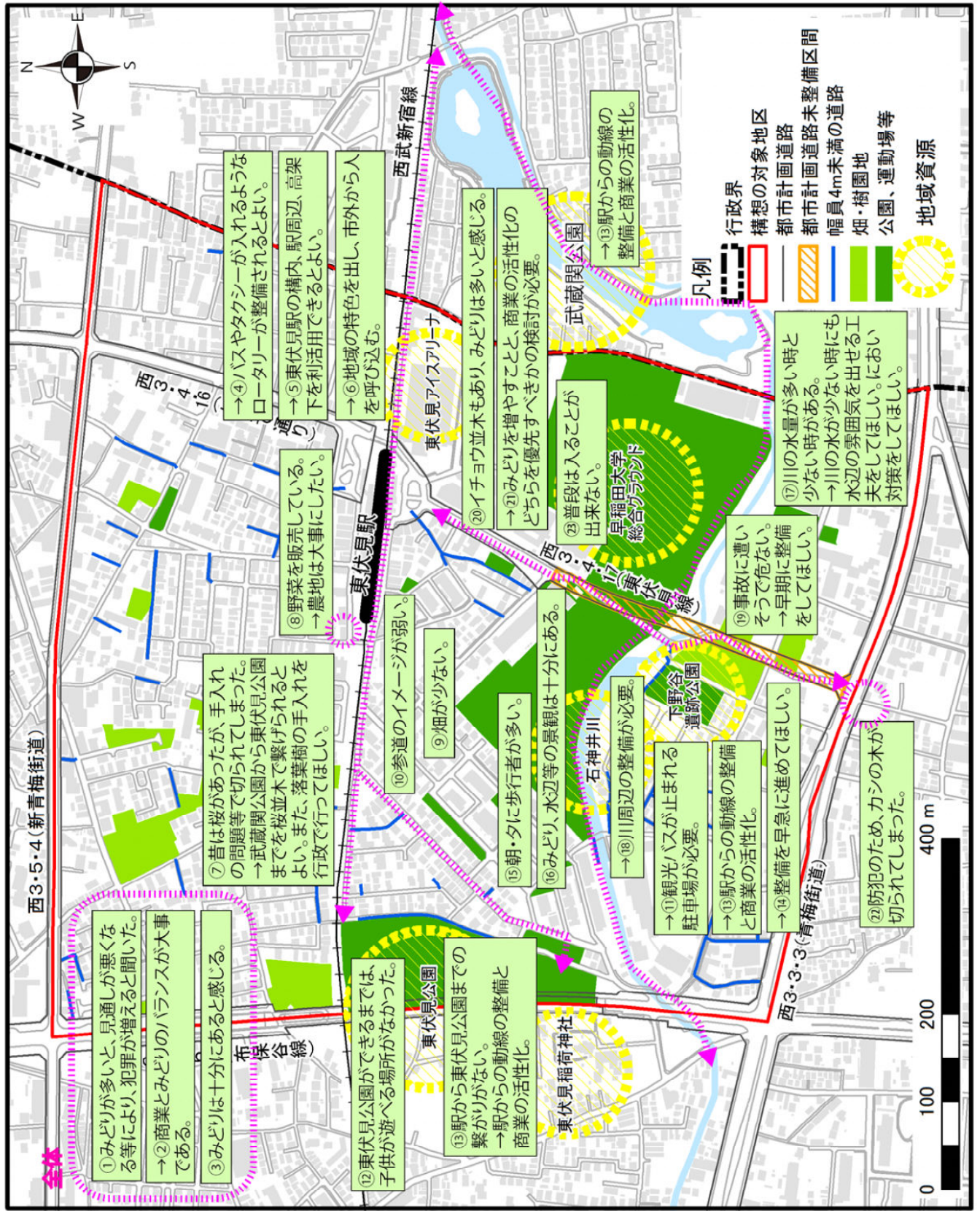
現状と課題：防犯のため、カシの木が切られてしまった。

早稲田大学総合グラウンドに普段は入ることができない。

地区	項目	主な意見	
		現状と課題	対応案・要望
全体	防災・防犯	①みどりが多いと、見通しが悪くなる、身を潜める場所ができる等により、犯罪が増えると聞いた。	
	にぎわい		②商業とみどりのバランスが大事である。
	環境・景観	③みどりは十分にあると感じる。	
駅周辺	交通		④バスやタクシーが入れるようなロータリーが整備されるとよい。
	にぎわい		⑤東伏見駅の構内、駅周辺、高架下を利活用できるとよい。 (憩いの場、道の駅、広場、イベント広場、駐車場) ⑥地域の特色を出し、市外から人を呼び込む。(桜並木の整備、イルミネーションの範囲の拡大、モニュメントの設置、シンボル性のある駅舎のデザインにする、高架の脚を鳥居の形にする)
	環境・景観	⑦昔は桜があったが、手入れの問題や電線の関係で切られてしまった。	⑦武蔵関公園から東伏見公園までを桜並木で繋げられるとよい。また、落葉樹の手入れを行政で行ってほしい。
北側	にぎわい	⑧野菜を販売している。	⑧農地は大事にしたい。
南側	土地・建物	⑨畑が少ない。	
	環境・景観	⑩東伏見駅から東伏見稻荷神社までの通りは参道のイメージが弱い。	
公共公益施設	交通		⑪下野谷遺跡公園に観光バスが止まれる駐車場が必要。
	にぎわい	⑫東伏見公園ができるまでは、子供が遊べる場所がなかった。 ⑬東伏見駅から東伏見公園までの繋がりが弱い。	⑬東伏見駅から東伏見公園、武蔵関公園、下野谷遺跡公園までの動線の整備と商業の活性化。(案内板、指示版)。 ⑭下野谷遺跡公園の整備を早急に進めてほしい。
石神井川	交通	⑮川沿いは朝・夕に歩行者が多い。	
	環境・景観	⑯みどり、水辺等の景観は十分にある。(白鷺、カモがいる)。 ⑰川の水量が多い時と少ない時がある。	⑰水が少ない時にも水辺の雰囲気を出せる工夫をしてほしい。また、におい対策も行っしてほしい。 ⑱川周辺の整備が必要(武蔵関公園との連続性、遊歩道を桜並木にして、休息できるような長いすを設置する等)

地区	項目	主な意見	
		現状と課題	対応案・要望
西3・4・17 東伏見線	防災・防犯	⑱事故に遭いそうで危ない。(園児)	⑲早期に整備をしてほしい。 (拡幅整備、横断歩道の設置、バスが通れるように)
	環境・景観	⑳イチョウ並木もあり、みどりは多いと感じる。	㉑みどりを増やすことと、商業の活性化のどちらを優先すべきかの検討が必要。
その他	環境・景観	㉒防犯のため、カシの木が切られてしまった。	
	その他	㉓早稲田大学総合グラウンドに普段は入ることが出来ない。	

東伏見駅周辺の現況及び課題〔みどり・水辺・景観について〕



## 【交通環境について】

### ◇全体

現状と課題：町内会がなく、防災等の意見交換をする場がない。ブロック塀は少なくなっている。建物が建て込んでおり、地区全体の道路を拡幅する等、全面改修は難しい。

要 望：街路灯があるとよい。

### ◇駅周辺

現状と課題：道路幅員が狭い。  
タクシーやバスが増えないと人が増えない。  
違法駐輪とわかりながら止めている人がある。

対 応 案：違法駐輪の取り締まりを強化してほしい。

要 望：歩行者や自転車だけでも、高架下を通れるようにしてほしい。広いロータリーを作ってほしい。

### ◇東伏見1号踏切の交差点

現状と課題：特に夕方は車が多い。幅員が狭く車同士のすれ違いができない。通学路となっている。

対 応 案：高架化による渋滞の緩和を期待する。

### ◇西3・5・4新青梅街道と富士街道の交差点

現状と課題：見通しが悪く危ない。

対 応 案：右折レーンがほしい。

### ◇武蔵関5号踏切

要 望：道路幅員が広がるとよい

### ◇西3・4・17東伏見線

現状と課題：歩道が狭く、雨の日は傘同士がぶつかる。カーブも坂も急で危ない。

対 応 案：早く整備してほしい。全面開通に時間がかかるなら、雨の日の対策、カーブの解消だけでも行ってほしい。

要 望：下野谷遺跡公園とあわせて整備してほしい。

### ◇西3・4・16かえで通り

現状と課題：西東京東伏見トンネルが整備されてから、朝は混まなくなった。

### ◇西3・2・6調布保谷線

現状と課題：西東京東伏見トンネル、東伏見稻荷神社前の交差点が時間帯により渋滞している。

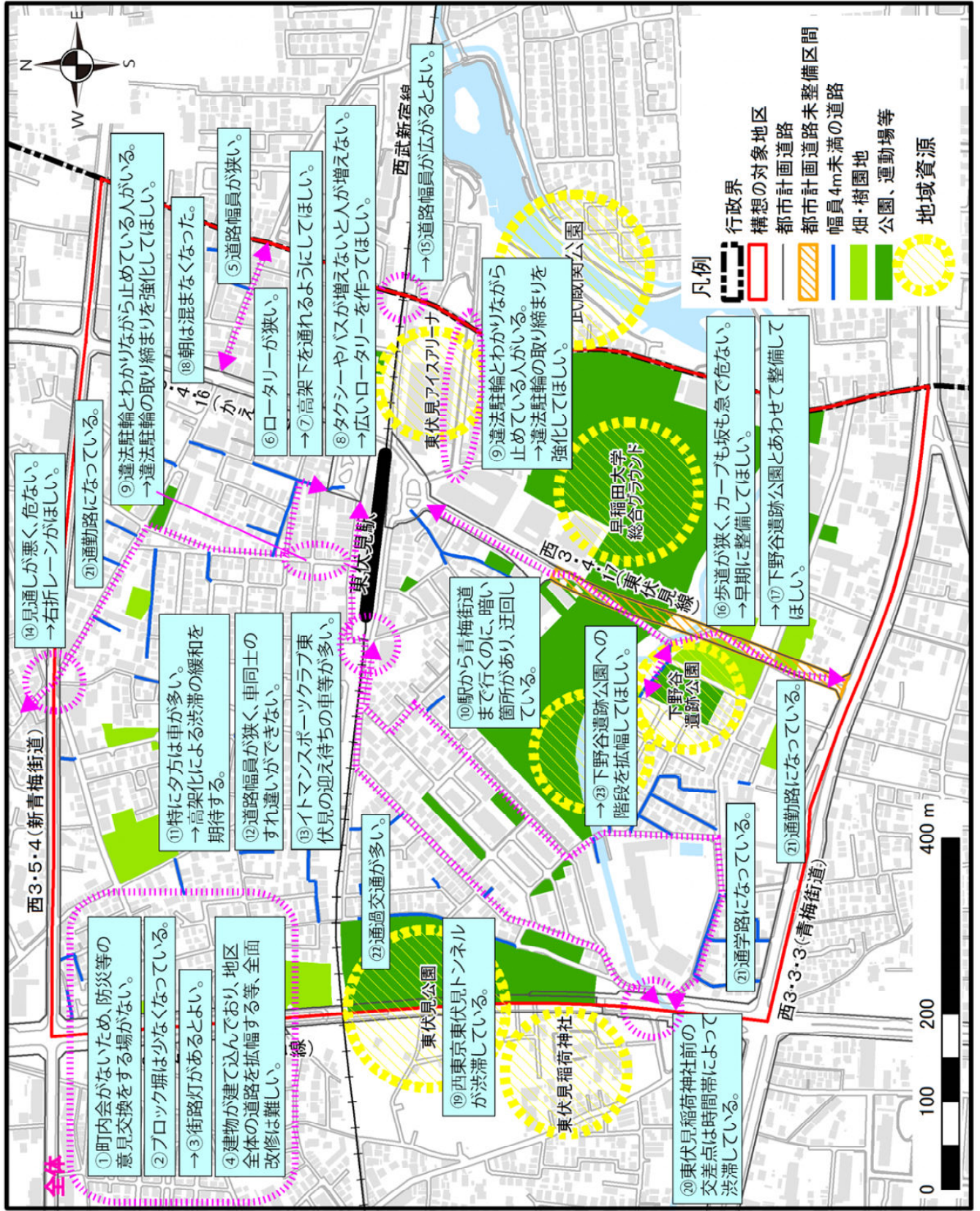
### ◇道路

現状と課題：通勤・通学路になっている。通過交通が多い。

要 望：下野谷遺跡公園への階段を拡幅してほしい。

地区	項目	主な意見	
		現状と課題	対応案・要望
全体	防災・防犯	①町内会がないため、防災等の意見交換をする場がない。 ②ブロック塀は少なくなっている。	③街路灯があるとよい。
	交通	④建物が建て込んでおり、地区全体の道路を拡幅する等、全面改修は難しい。	
駅周辺	交通	⑤道路幅員が狭い。 ⑥バスが入るにはロータリーが狭い。	⑦歩行者や自転車のみでもよいので、高架下を通れるようにしてほしい。
	にぎわい	⑧タクシーやバスが増えないと人が増えない。	⑧広いロータリーを作ってほしい。
	その他	⑨違法駐輪とわかりながら止めている人がいる。	⑨違法駐輪の取り締まりを強化してほしい。
南側	交通	⑩駅から青梅街道まで行くのに、暗い箇所があり、迂回している。	
東伏見 1号踏切の 交差点	交通	⑪朝の時間帯（7：45～8：15）は交通整理をしているが、その後は車が多く通行する。（特に夕方） ⑫道路幅員が狭く、車同士のすれ違いができない。	⑪高架化による渋滞の緩和を期待する。
	その他	⑬イトマンスポーツクラブ東伏見の迎え待ちの車、ふしみだんごの車待ちが多い。	
西3・5・4 新青梅街道と 富士街道の 交差点	防災・防犯	⑭見通しが悪く、危ない。	⑭右折レーンがほしい。
武蔵関5号 踏切	防災・防犯		⑮道路幅員が広がるとよい。
西3・4・17 東伏見線	防災・防犯	⑯歩道が狭く、雨の日は傘同士がぶつかる。カーブも坂も急で危ない。（自転車や車いすでは登れない）	⑯早く整備してほしい。全面開通に時間がかかるなら、雨の日の対策、カーブの解消だけでも行ってほしい。 ⑰下野谷遺跡公園とあわせて整備してほしい。（バスが止まれるように）
西3・4・16 かえで通り	交通	⑱西東京東伏見トンネルが整備されてから、朝は混まなくなった。	
西3・2・6 調布保谷線	交通	⑲西東京東伏見トンネルが渋滞している。 ⑳東伏見稲荷神社前の交差点は時間帯によって渋滞している。	
道路	交通	㉑通勤・通学路になっている。（歩行者） ㉒通過交通が多い。（自動車）	㉓下野谷遺跡公園への階段を拡幅してほしい。

東伏見駅周辺の現況及び課題〔交通環境について〕



# 参考資料

## 各グループで出た意見

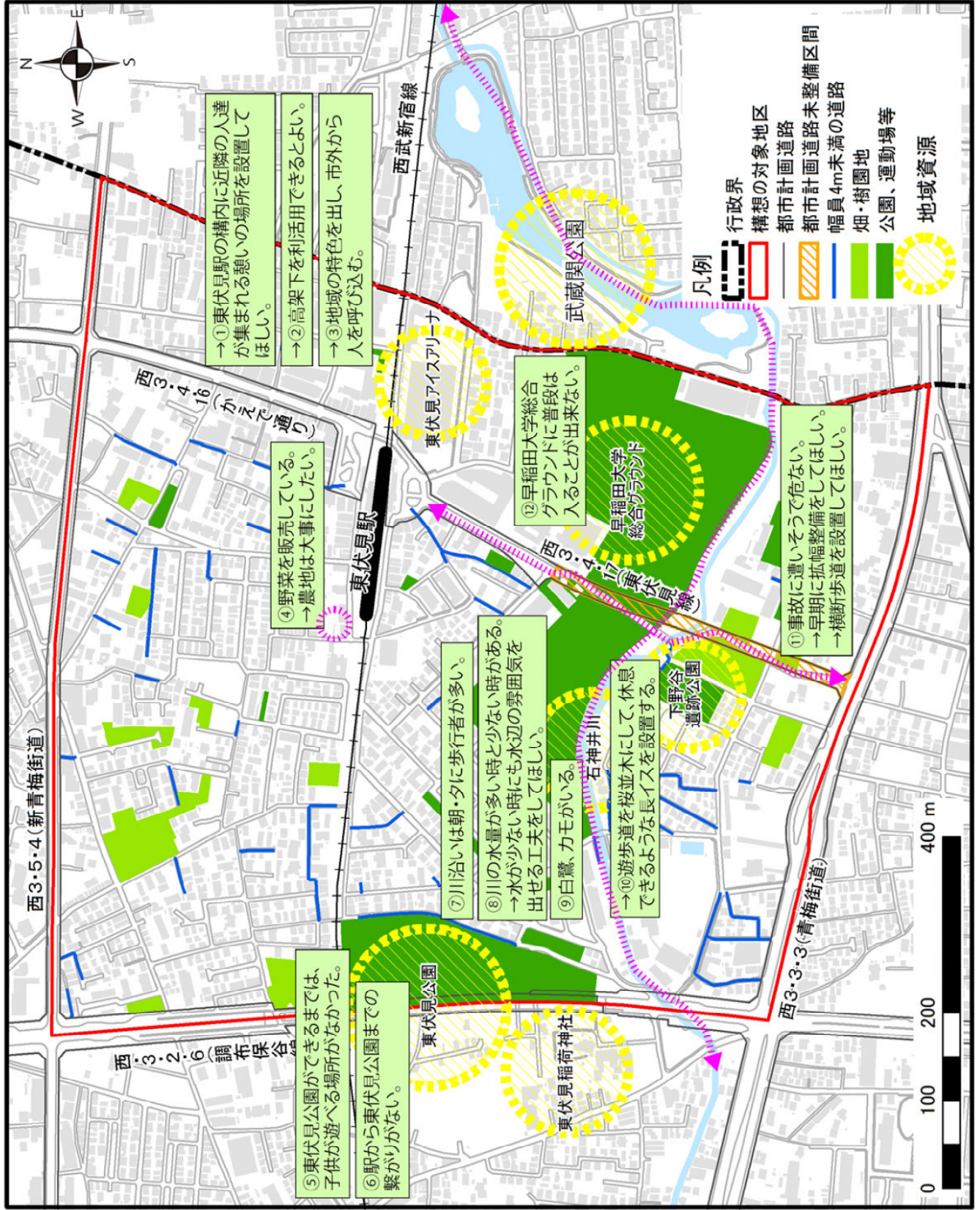
### ① 1班

【みどり・水辺・景観について】

地区	項目	主な意見	
		現状と課題	対応案・要望
駅周辺	にぎわい		①東伏見駅の構内に近隣の人達が集まれる憩いの場所を設置してほしい。 ②高架下を利活用できるとよい。(道の駅、広場、駐車場) ③地域の特徴を出し、市外から人を呼び込む。(桜並木の整備、イルミネーションの範囲の拡大、モニュメントの設置、シンボル性のある駅舎のデザインにする、高架の脚を鳥居の形にする)
北側	にぎわい	④野菜を販売している。	④農地は大事にしたい。
公共公益施設	にぎわい	⑤東伏見公園ができるまでは、子供が遊べる場所がなかった。	
		⑥駅から東伏見公園までの繋がりが無い。	
石神井川	交通	⑦川沿いは朝・夕に歩行者が多い。	
	環境・景観	⑧川の水量が多い時と少ない時がある。 ⑨白鷺、カモがいる。	⑧水が少ない時にも水辺の雰囲気を出せる工夫をしてほしい。 ⑩遊歩道を桜並木にして、休憩できるような長いすを設置する。(武蔵関公園との連続性)
西3・4・17 東伏見線	防災・防犯	⑪事故に遭いそうで危ない。(園児)	⑪早期に拡幅整備をしてほしい。(バスが通れるように) ⑪横断歩道を設置してほしい。
その他	その他	⑫早稲田大学総合グラウンドに普段は入ることが出来ない。	



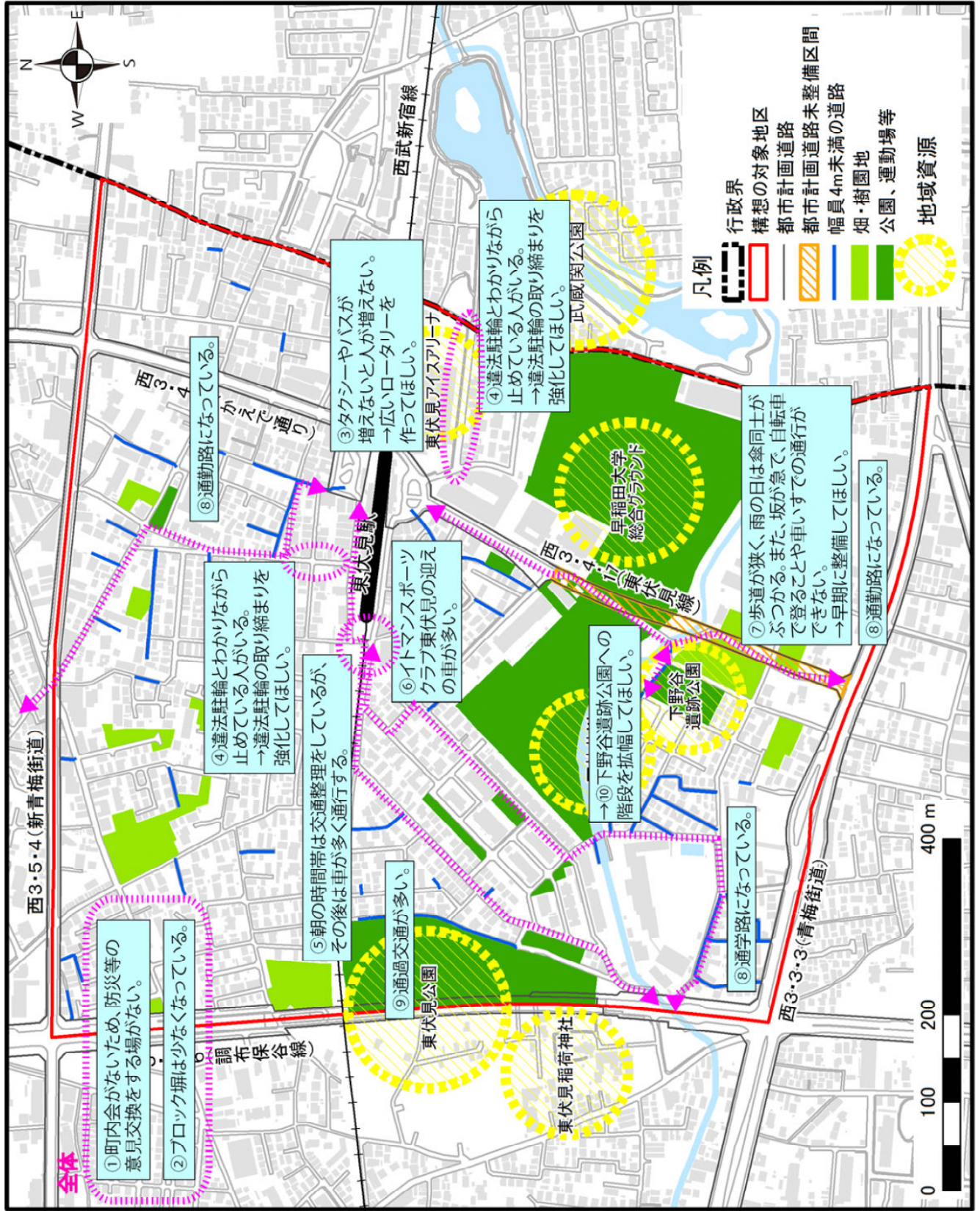
1班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔みどり・水辺・景観について〕



【交通環境について】

地区	項目	主な意見	
		現状と課題	対応案・要望
全体	防災・防犯	①町内会がないため、防災等の意見交換をする場がない。 ②ブロック塀は少なくなっている。	
駅周辺	にぎわい	③タクシーやバスが増えないと人が増えない。	③広いロータリーを作ってほしい。
	その他	④違法駐輪とわかりながら止めている人がいる。	④違法駐輪の取り締まりを強化してほしい。
東伏見 1号踏切の 交差点	交通	⑤朝の時間帯（7：45～8：15）は交通整理をしているが、その後は車が多く通行する。	
	その他	⑥イトマンスポーツクラブ東伏見の迎えの車が多い。	
西3・4・17 東伏見線	防災・防犯	⑦歩道が狭く、雨の日は傘同士がぶつかる。また、坂が急で、自転車に登ることや車いすでの通行ができない。	⑦早期に整備してほしい。
道路	交通	⑧通勤・通学路になっている。（歩行者） ⑨通過交通が多い。（自動車）	⑩下野谷遺跡公園への階段を拡幅してほしい。

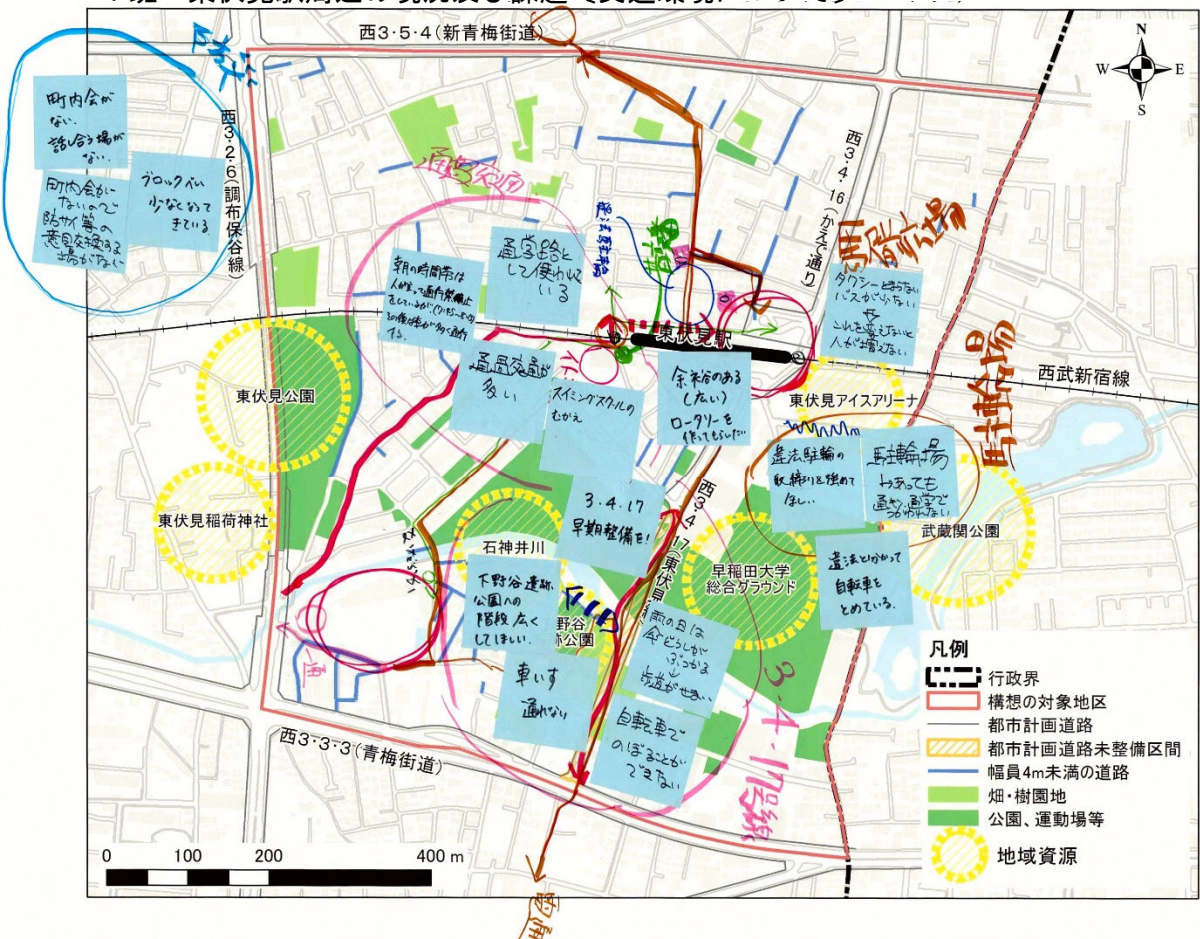
1 班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔交通環境について〕



1班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔みどり・水辺・景観について〕



1班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔交通環境について〕



1班 意見交換状況



1班 発表状況

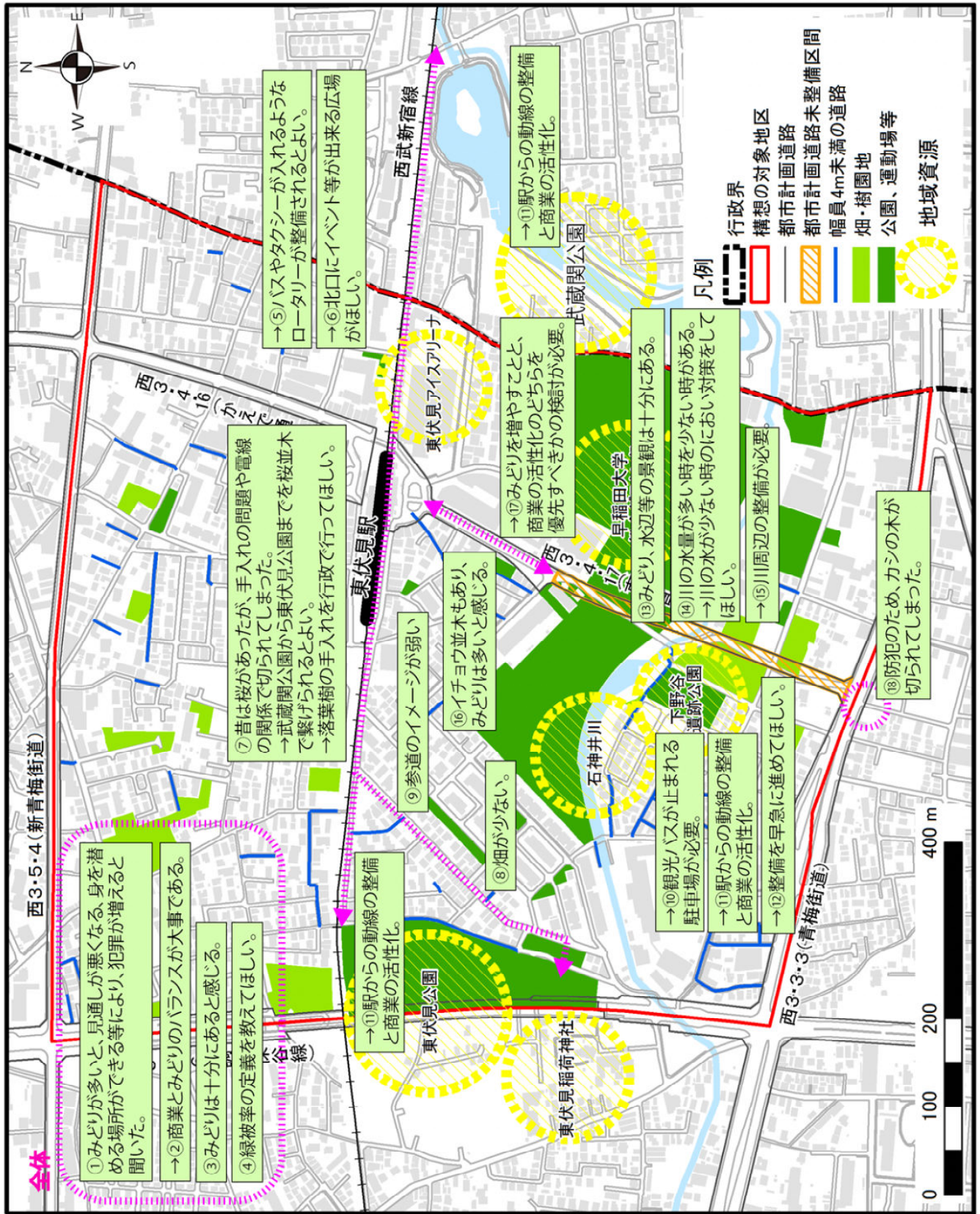


② 2班

【みどり・水辺・景観について】

地区	項目	主な意見	
		現状と課題	対応案・要望
全体	防災・防犯	①みどりが多いと、見通しが悪くなる、身を潜める場所ができる等により、犯罪が増えると聞いた。	
	にぎわい		②商業とみどりのバランスが大事である。
	環境・景観	③みどりは十分にあると感じる。 ④緑被率の定義を教えてください。	
駅周辺	交通		⑤バスやタクシーが入れるようなロータリーが整備されるとよい。
	にぎわい		⑥北口にイベント等が出来る広場がほしい。
	環境・景観	⑦昔は桜があったが、手入れの問題や電線の関係で切られてしまった。	⑦武蔵関公園から東伏見公園までを桜並木で繋げられるとよい。 ⑦落葉樹の手入れを行政で行ってほしい。
南側	土地・建物	⑧畑が少ない。	
	環境・景観	⑨東伏見駅から東伏見稲荷神社までの通りは参道のイメージが弱い。	
公共公益施設	交通		⑩下野谷遺跡公園に観光バスが止まれる駐車場が必要。
	にぎわい		⑪駅から東伏見公園、武蔵関公園、下野谷遺跡公園までの動線の整備と商業の活性化。 (案内板、指示版)。 ⑫下野谷遺跡公園の整備を早急に進めてほしい。
石神井川	環境・景観	⑬みどり、水辺等の景観は十分にある。 ⑭川の水量が多い時と少ない時がある。	⑭川の水がない時のにおい対策をしてほしい。 ⑮川周辺の整備が必要
西3・4・17 東伏見線	環境・景観	⑯イチョウ並木もあり、みどりは多いと感じる。	⑰みどりを増やすことと、商業の活性化のどちらを優先すべきかの検討が必要。
その他	環境・景観	⑰防犯のため、カシの木が切られてしまった。	

2班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔みどり・水辺・景観について〕

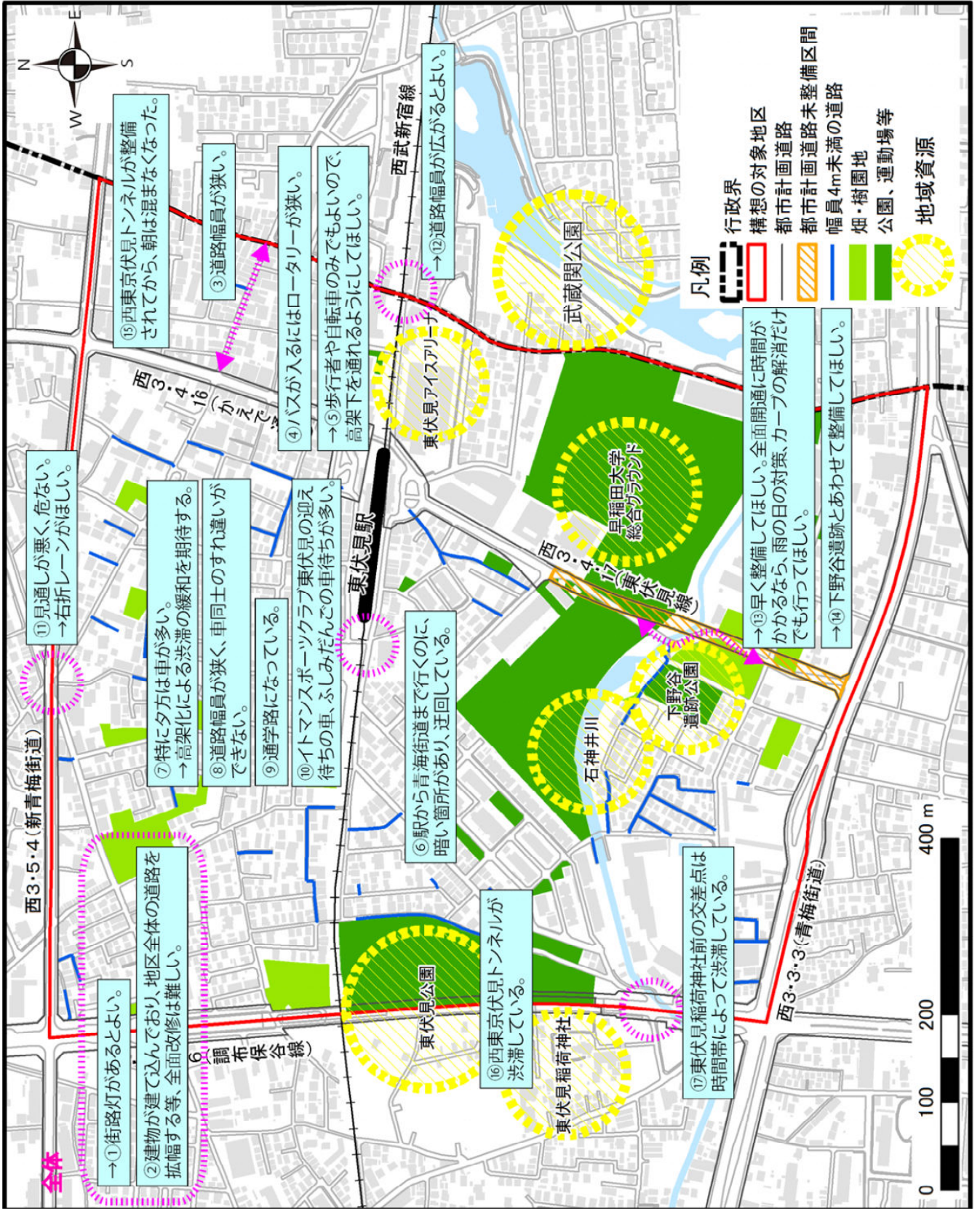


【交通環境について】

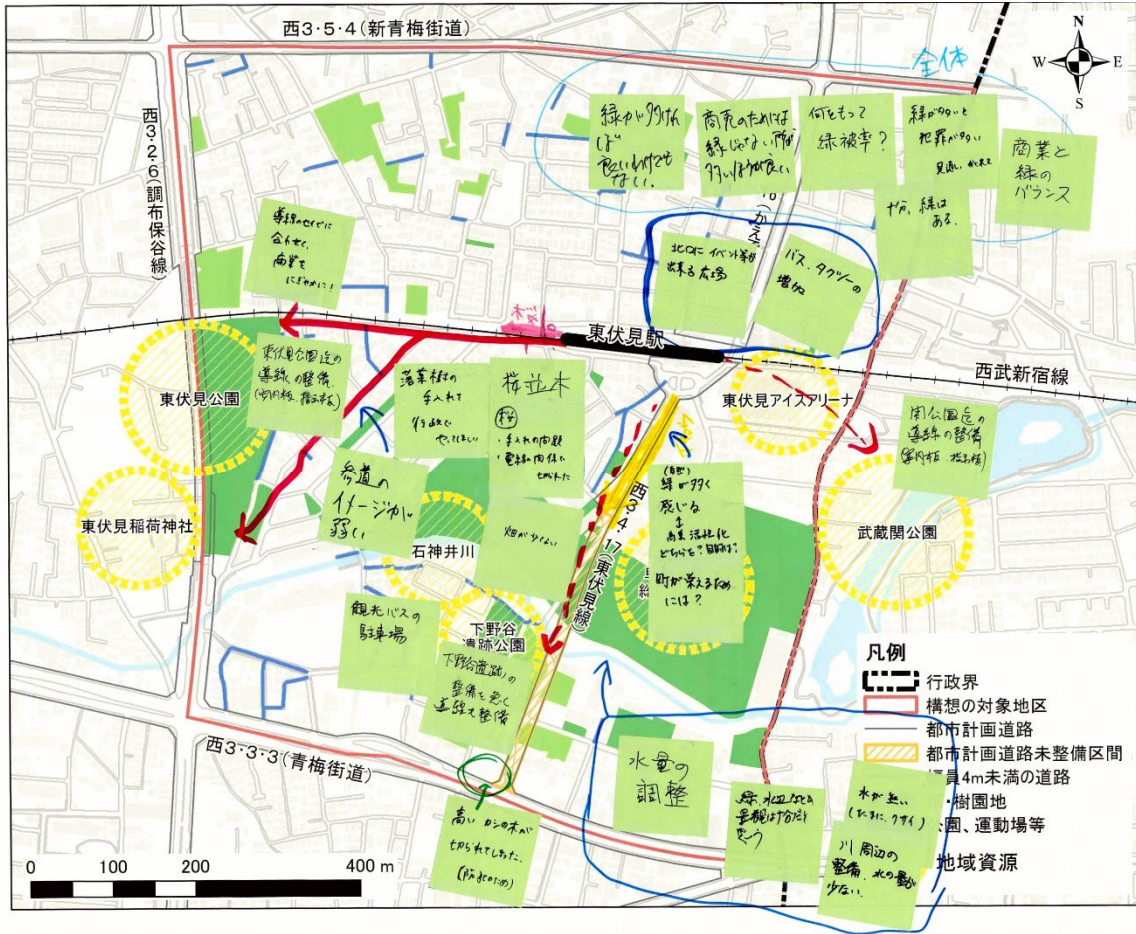
地区	項目	主な意見	
		現状と課題	対応案・要望
全体	防災・防犯		①街路灯があるとよい。
	交通	②建物が建て込んでおり、地区全体の道路を拡幅する等、全面改修は難しい。	
駅周辺	交通	③道路幅員が狭い。 ④バスが入るにはロータリーが狭い。	⑤歩行者や自転車のみでもよいので、高架下を通れるようにしてほしい。
南側	交通	⑥駅から青梅街道まで行くのに、暗い箇所があり、迂回している。	
東伏見1号踏切の交差点	交通	⑦特に夕方は車が多い。 ⑧道路幅員が狭く、車同士のすれ違いができない。 ⑨通学路になっている。	⑦高架化による渋滞の緩和を期待する。
	その他	⑩イトマンスポーツクラブ東伏見の迎え待ちの車、ふしみだんごの車待ちが多い。	
西3・5・4新青梅街道と富士街道の交差点	防災・防犯	⑪見通しが悪く、危ない。	⑪右折レーンがほしい。
武蔵関5号踏切	防災・防犯		⑫道路幅員が広がるとよい。
西3・4・17東伏見線	防災・防犯	⑬カーブも坂も急で危ない。	⑬早く整備してほしい。全面開通に時間がかかるなら、雨の日の対策、カーブの解消だけでも行ってほしい。 ⑭下野谷遺跡公園とあわせて整備してほしい。(バスが止まれるように)
西3・4・16かえで通り	交通	⑮西東京東伏見トンネルが整備されてから、朝は混まなくなった。	
西3・2・6調布保谷線	交通	⑯西東京東伏見トンネルが渋滞している。 ⑰東伏見稲荷神社前の交差点は時間帯によって渋滞している。	



2班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔交通環境について〕



2班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔みどり・水辺・景観について〕



2班 東伏見駅周辺の現況及び課題〔交通環境について〕



## 2班 意見交換状況



## 2班 発表状況

