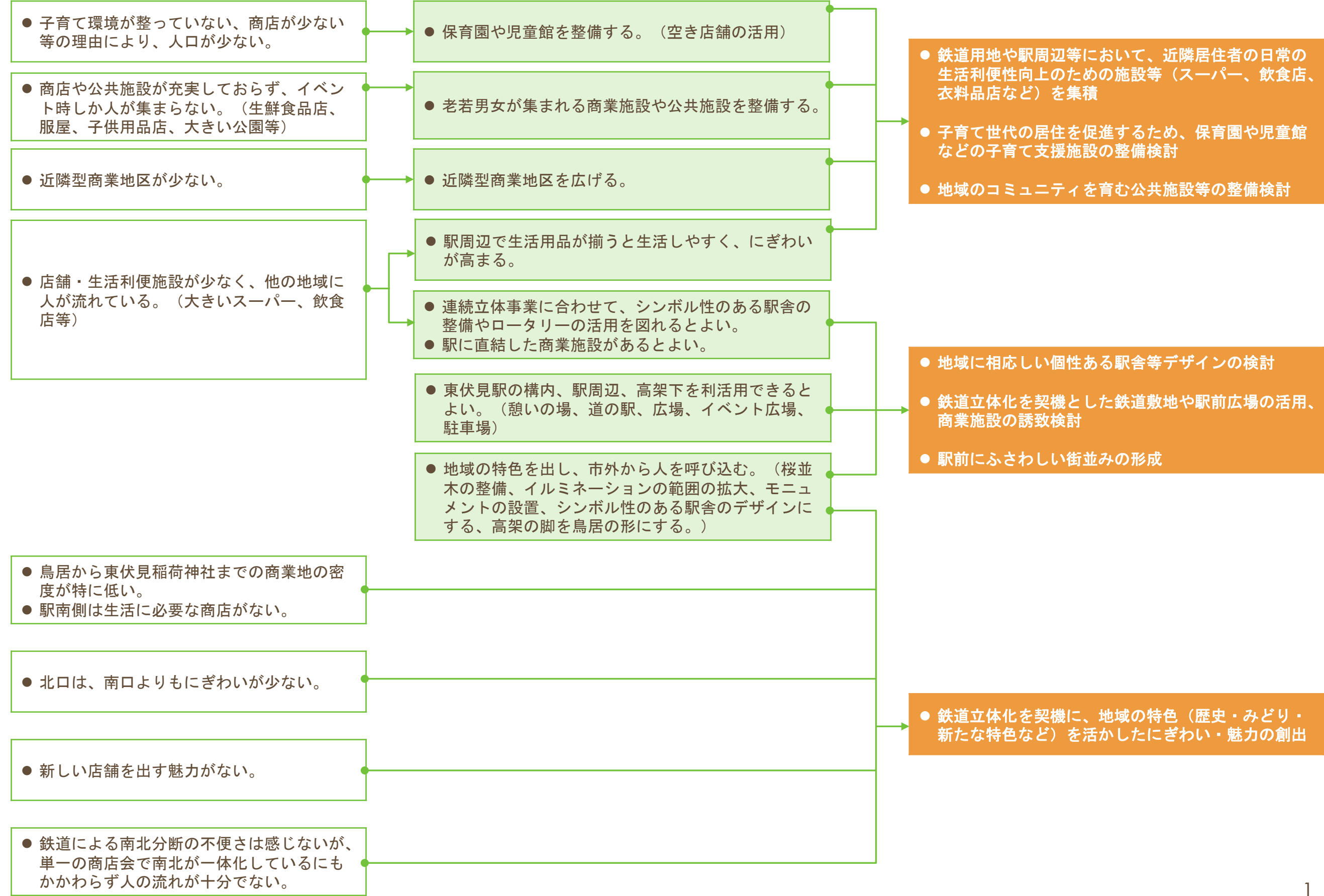


東伏見駅周辺の現況・課題、対応案・要望（懇談会でのご意見）を踏まえた今後の取り組み【駅周辺編】

現状・課題（懇談会ご意見を整理）

対応案・要望（懇談会ご意見を整理）

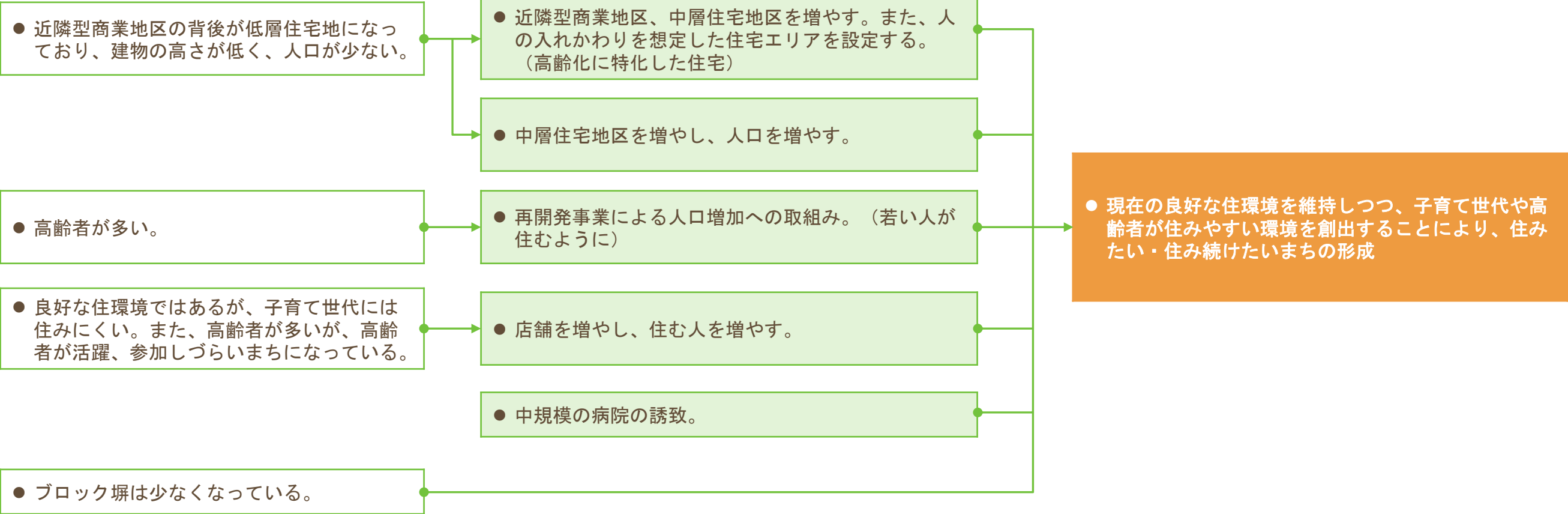
まちづくりにおける今後の取り組み（例）



現状・課題（懇談会ご意見を整理）

対応案・要望（懇談会ご意見を整理）

まちづくりにおける今後の取り組み（例）



現状・課題（懇談会ご意見を整理）

- 東伏見公園に駐車場がない。
- 下野谷遺跡をまちづくりに活用できていない。（鍵の受け渡し等で公園利用がしづらい）
- 東伏見公園ができるまでは、子供が遊べる場所がなかった。
- 早稲田大学総合グラウンドを運動場としているが、普段は入ることが出来ない。
- 昔は桜があったが、手入れの問題や電線の問題で切られてしまった。
- 石神井川の水量が多い時と少ない時がある。
- 東伏見線はイチョウ並木など、みどりは十分にあると感じる。
- みどり、水辺等の景観は十分にある。（白鷺、カモがいる。）
- 石神井川沿いは朝・夕に歩行者が多い。
● 下野谷遺跡付近は、崖や階段が危険である。
- 東伏見駅から東伏見稲荷神社までの通りは参道のイメージが弱い。
- 駅北側で野菜を販売している。
- 駅南側は畑が少ない。
- みどりが多いと、見通しが悪くなる、身を潜める場所ができる等により、犯罪が増える聞いた。

対応案・要望（懇談会ご意見を整理）

- 地域資源を活用したまちづくり。（駅に下野谷遺跡の案内を配置する等）
- 駅前に地域資源の地図を設置し、まちの明るいイメージをPRする。
- 駅から東伏見公園、武蔵関公園、下野谷遺跡公園までの動線の整備と商業の活性化。（案内板、指示版）。
- イチョウ並木を活かす。
● 早稲田大学の馬術部の馬と交流できるとよい。
● 地域の特長を活かしたまちづくり。
- 石神井川周辺の整備が必要（武蔵関公園との連続性、遊歩道を桜並木にして、休息できるような長イスを設置する等）
- 武蔵関公園から東伏見公園までを桜並木で繋がれるとよい。また、落葉樹の手入れを行政でやってほしい。
- 水が少ない時にも水辺の雰囲気を出せる工夫をしてほしい。また、におい対策も行ってもらいたい。
- 下野谷遺跡の整備を早急に進めてほしい。
● 下野谷遺跡公園への階段を拡幅してほしい。
● 下野谷遺跡に観光バスが止まれる駐車場が必要。
- 農地は大事にしたい。
- 商業とみどりのバランスが大事である。

まちづくりにおける今後の取り組み（例）

- 地域資源（下野谷遺跡公園、東伏見稲荷神社、早稲田大学東伏見キャンパス総合グラウンド、東伏見公園、石神井川、イチョウ並木、武蔵関公園等）を活用した観光・交流の促進
- 観光・交流促進に資する施設整備の検討（施設案内、経路案内等）
- 地域内の特色のあるさまざまなみどり（下野谷遺跡公園、東伏見稲荷神社、早稲田大学東伏見キャンパス総合グラウンド、東伏見公園、石神井川、イチョウ並木、武蔵関公園等）を保全・活用して、美しい景観とみどりと水のネットワークの形成
- 地域内に散在する農地の保全と活用

現状・課題（懇談会ご意見を整理）

- 踏切が時間帯によって長時間開かない。
- 駅西の踏切では朝の時間帯（7：45～8：15）は交通整理をしているが、その後は車が多く通行する。（特に夕方）
- また、道路幅員が狭く、車同士のすれ違いができない。
- イトマンスポーツクラブ東伏見の迎え待ちの車、ふしみだんごの車待ちが多い。

対応案・要望（懇談会ご意見を整理）

- スムーズに通行したい。
- 高架化による渋滞の緩和を期待する。
- 歩行者や自転車のみでもよいので、高架下を通れるようにしてほしい。

まちづくりにおける今後の取り組み（例）

- 西武新宿線の鉄道立体化の促進
- 鉄道立体化にともなう南北通路の整備検討

- 駅からの下野谷遺跡への道は、坂道で歩道がないため危ない。
- 東伏見線は事故に遇いそうで危ない。（園児）
- 東伏見線は歩道が狭く、雨の日は傘同士がぶつかる。カーブも坂も急で危ない。（自転車や車いすでは登れない）

- 早期整備をしてほしい。（拡幅整備、横断歩道の設置、バスが入れるように）
- 早く整備してほしい。全面開通に時間がかかるなら、雨の日の対策、カーブの解消だけでも行ってほしい。
- 下野谷遺跡と合わせて整備してほしい。（バスが止まれるように）

- 西3・4・17（東伏見線）の整備（現道の安全対策）

- バスの本数が少なく、他地区と人が交流しづらい。

- バスの本数を多くしてほしい。
- 急行を止めてほしい。
- バスやタクシーが入れるようなロータリーが整備されるとよい。
- 公共交通のネットワークを強化してほしい。（中央線・新宿線・池袋線）

- 鉄道立体化を契機とした駅前広場の再整備検討
- バス路線・鉄道の新設・充実・再編の必要性や運行可能性に関する検討・協議

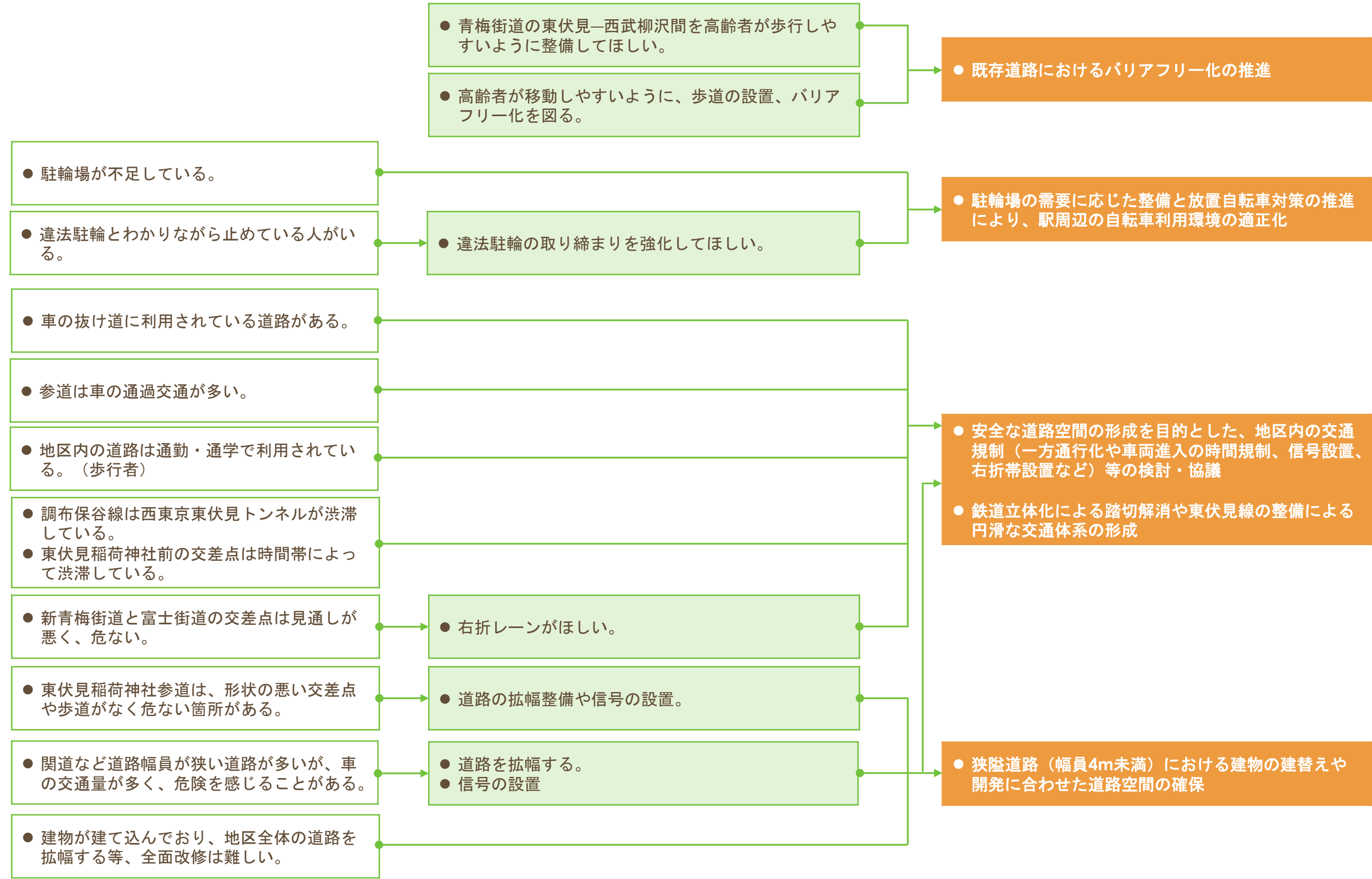
- バスが入るにはロータリーが狭い。
- タクシーやバスが増えないと人が増えない。

- 広いロータリーを作してほしい。

現状・課題（懇談会ご意見を整理）

対応案・要望（懇談会ご意見を整理）

まちづくりにおける今後の取り組み（例）



現状・課題（懇談会ご意見を整理）

対応案・要望（懇談会ご意見を整理）

まちづくりにおける今後の取り組み（例）

