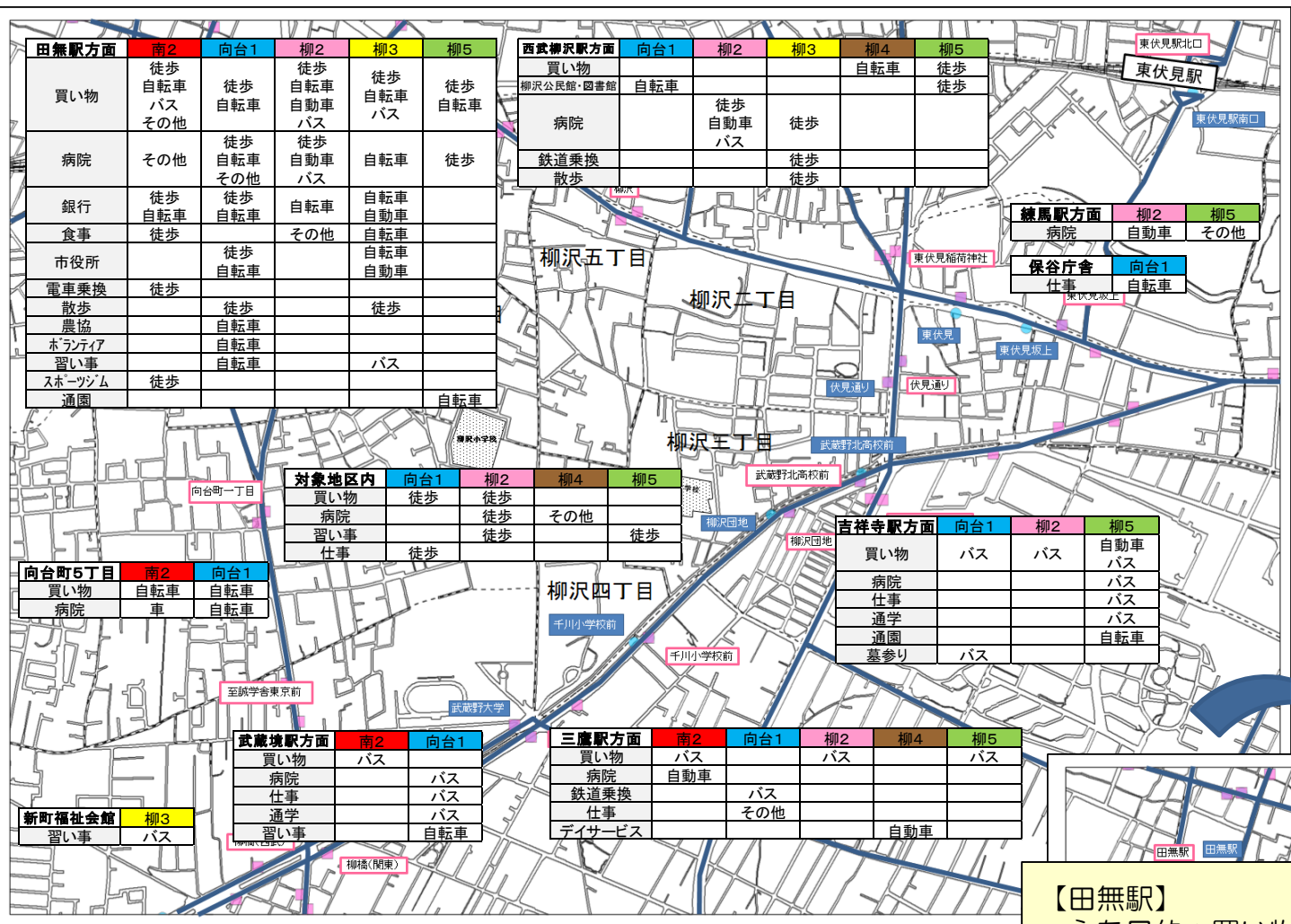


移動の実態 (1・2グループ)



1グループの発表



【西武柳沢駅方面】

- ・主な目的：買い物、病院、図書館・公民館
- ・主な手段：徒歩、自転車
- ※向1、柳2～5からの利用がある。

【その他：保谷庁舎、練馬区】

- ・主な目的：仕事、病院
- ・主な手段：自転車、自動車
- ※向1、柳2、柳5からの利用

【田無駅】

- ・主な目的：買い物、病院、その他（銀行、食事、市役所等）
- ・主な手段：徒歩、自転車
- ※どのエリアからもまんべんなく利用

【ご自宅周辺】

- ・主な目的：買い物、病院
- ・主な手段：徒歩
- ※買い物先はコンビニ

【向台町5丁目】

- ・主な目的：買い物
- ・主な手段：自転車
- ※大型スーパーの利用

【吉祥寺駅方面】

- ・主な目的：買い物、病院等
- ・主な手段：バス
- ※向1、柳2、柳5からの利用

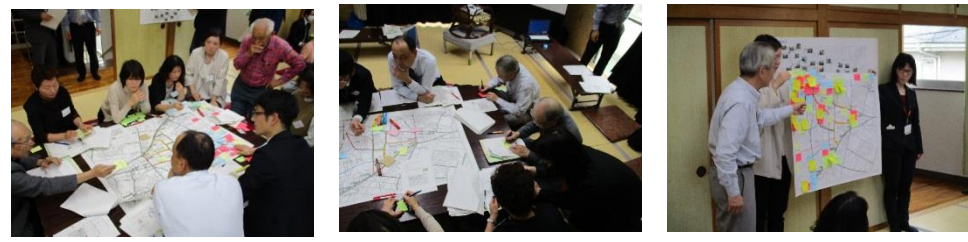
【武蔵境駅方面】

- ・主な目的：買い物、病院等
- ・主な手段：バス
- ※向1、南2の利用がある。

【三鷹駅方面】

- ・主な目的：買い物等
- ・主な手段：バス
- ※どのエリアからもまんべんなく利用

2グループの発表



地域の課題 (1・2グループ)

■ 地形・道路

○地形

- ・坂道が多く、移動が大変
特に高齢者、ベビーカーや車椅子利用者

○道路

- ・道路幅員が狭い
- ・自転車専用レーンがない、あっても走行するのが怖い
- ・自動車とのすれ違いが危険
- ・田無駅東側の踏切が渡りにくい
- ・高齢者は青梅街道、五日市街道を青信号内でも渡りきれない

○交通規制

- ・一方通行が多い

■ 身体的理由、一時的な制約

- ・足が痛いので田無までが遠い
- ・荷物が重い、常に自転車を押すような状態

1グループの発表



2グループの発表



■ 交通手段

○バス

- ・地域内にバスが走っていない
- ・目的地へは乗継が必要
- ・田無駅までの所要時間の改善 (はなバス)
- ・バスロケーションシステムの導入 (はなバス)
- ・便数が少ない
- ・雨天時は混雑する

○タクシー

- ・雨天時はつかまらない
- ・初乗り運賃の改善

■ バス停

- ・自宅からバス停が遠い
- ・バス停の近くに駐輪場を併設してほしい

■ その他

○自転車 (利用者)

- ・利用者が多い、運転マナーが悪い

○自動車

- ・朝夕の通行が多く危険
- ・地域内を抜け道に利用

○設備

- ・地域内にベンチがない

○田無駅周辺

- ・乗換えで利用するが駐輪場が少ない、遠い
- ・自転車を止めて地下の店舗に行くのが面倒

■ ご意見

- ・近隣で利用できる店舗が減った
- ・自動車利用者は田無駅に行かない
⇒無料駐車場のあるスーパーを利用
- ・柳沢が充実すれば田無に行かない?
- ・はなバスが通れば自動車交通量が減少する